



Brevi manu  
Anticipata via Pec

Roma Capitale  
Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. del Direttore Ing. Maurizio VIOLA

U.O. Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
c.a. del Dirigente Ing. Roberto COLUZZI

Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
c.a. del Direttore Dott. Giammario NARDI  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

e, p.c. All'Assessora alla Città in Movimento  
c.a. Dott.ssa Linda MELEO  
[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

**OGGETTO: Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I0800000005; CIG:0118243933.**

**Conferenza di Servizi variante di tracciato corridoio Eur – Tor dé Cenci seduta del 14 luglio 2017.**

**Riscontro nota prot. QG/33742 del 28 settembre 2017 (Prot. RM 6808 del 29/09/2017).**

Con riferimento agli approfondimenti richiesti con la nota in oggetto si trasmettono i seguenti elaborati:

- GX450 Prescrizioni Dip. Mobilità e Trasporti – nota prot. 33742 del 28.09.2017 – Nota tecnica
- VX450 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Planimetria
- VX451 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Profili
- VX452 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Sezioni
- KX450 Progetto – soluzione sottovia Colombo - Stima

Si trasmettono, inoltre, gli elaborati seguenti che riportano il tracciato del Corridoio in esito della Conferenza di Servizi:

- GX421B Planimetria di inquadramento
- VX522C Progetto – Sub-tratta 2: Acqua Acetososa Ostiense – Sfiocco Pontina/Colombo
- TA010C – Tratta Spinaceto/Mezzocamino – Maestrini – Planimetria e Sezioni – Tav 1 di 4

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111  
pec: [protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)  
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





- TA011C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 2 di 4
- TA012C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 3 di 4
- TA013C Progetto - Tratta Spinaceto/Mezzocamino - Maestrini - Planimetria e Sezioni - Tav 4 di 4

Si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti

|   |
|---|
| <b>ROMA CAPITALE</b><br>7. DIPARTIMENTO<br>MOBILITÀ E TRASPORTI |
| 28 SET. 2017  |
| Prot. N. QG/ <u>33742</u>                                       |

Alla **Roma Metropolitane S.r.l.**  
 c.a. Responsabile del Procedimento  
 Arch. Margherita MELONI  
[protocollo@pec.romametropolitane.it](mailto:protocollo@pec.romametropolitane.it)

e, p.c. Ad **ASTRAL S.p.A.**  
 Al **Dipartimento Sviluppo, Infrastrutture  
 e Manutenzione Urbana**  
 All' **Assessorato alla Città in Movimento**

**OGGETTO:** Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei Corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.

**Parere – Corridoio Eur-Tor de Cenci, progetto “Colombo 2, intersezione semaforizzata” (seduta di Conferenza di Servizi del 14/07/2017)**

Si trasmette il parere Dipartimentale in merito al progetto in oggetto.

Da un punto di vista generale, il progetto esaminato prevede un ritorno del corridoio lungo la direttrice principale di via Cristoforo Colombo (Ambito 5), inclusa la zona Tor de' Cenci (Ambito 1), recependo così gli indirizzi dell'Amministrazione impartiti nel corso del 2016. Di fatto il progetto presentato, per come definito dal Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica con nota prot. QG/10147 del 16/3/2017, recupera la connotazione trasportistica di sistema d'adduzione rapido (35' di percorrenza fra Spinaceto e Eur Fermi). Tale caratteristica era andata perduta nel progetto presentato da Roma Metropolitane in Conferenza a Novembre 2015, che non ottenne parere favorevole dell'Amministrazione.

Si prende atto della necessità di rimandare l'elettificazione delle tratte a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino (Ambito 2) e Castellaccio (Ambito 4), motivata dalla presenza di talune interferenze con preesistenze e altre opere, già descritte nella relazione Illustrativa e Tecnica del progetto di Novembre 2015. Tale soluzione non elettrificata risulta accettabile alla luce del fatto che entrambi i quadranti saranno comunque serviti dai medesimi filobus forniti in appalto, mediante modalità di circolazione in marcia autonoma.

Relativamente allo svincolo Colombo-Pontina, si prende atto dell'esito favorevole delle verifiche trasportistiche chieste e acquisite dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità in merito all'intersezione semaforizzata a raso prevista nella configurazione provvisoria. Altresì, in accoglimento alla richiesta avanzata informalmente da ASTRAL nella seduta del 14 Luglio u.s., si dà atto che occorre valutare che l'intero tratto sede della Pontina oggetto di intervento resti di competenza dell'Amministrazione Capitolina, in quanto proprietaria delle aree di sedime della nuova sede carrabile, e che il sedime del tratto di Pontina dismessa resti invece di proprietà di ASTRAL.

A tale proposito, anche con riferimento al parere pervenuto da ASTRAL con nota prot. 24014 del 27/09/2017, si ritiene opportuno condividere con ASTRAL medesima uno schema di convenzione che si chiede a Roma Metropolitane di elaborare con urgenza, per regolare i rapporti sia in fase costruttiva sia in fase di esercizio finale.



Tenuto conto delle prescrizioni di cui al parere ASTRAL, si chiede a Roma Metropolitane di approfondire i seguenti aspetti:

- 1) redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- 2) trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- 3) planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- 4) approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- 5) relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno.

In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso (punto 1), mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale di fattibilità che minimizzi gli interventi, garantendo economia di risorse pubbliche al fine di chiedere il finanziamento. Ai fini della quantificazione degli oneri a carico di Roma Capitale da stralciare dal contributo Ministeriale per la realizzazione della soluzione definitiva sarà da considerare solo l'impianto di semaforizzazione, senza alterare altri tratti di viabilità.

Il semaforo rappresenta infatti, di per sé, l'unica opera provvisoria da quantificare a carico dell'Amministrazione Capitolina, come chiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel proprio parere.

Tenuto conto di tutto quanto sopra rappresentato e delle osservazioni riportate, nelle more dell'invio della sopraddetta documentazione integrativa di Roma Metropolitane che riguarda fasi di successivo approfondimento, il Dipartimento Mobilità e Trasporti esprime parere favorevole, per quanto di competenza, alla realizzazione del corridoio in oggetto secondo gli elaborati del progetto trasmesso da Roma Metropolitane con nota prot. RM/4782 del 28/06/2017.

IL DIRIGENTE DELLA U.O.  
Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
(Ing. Roberto Coluzzi)

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
(Dott. Giammarco Nardi)

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità  
(Ing. Maurizio Viola)



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.

Corridoi del trasporto pubblico  
Eur-Tor de' Cenci ed  
Eur Laurentina-Tor Pagnotta-  
Trigoria  
Il Responsabile DEI LAVORI  
Arch. M. Meloni

*Meloni*

Roma Metropolitane S.r.l.  
DIREZIONE PROGETTAZIONE  
Il Responsabile  
Ing. Claudio Pasquali



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |  |
|--|--|--|--|

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI  
NOTA PROT. 33742 del 28.09.2017

Nota tecnica

| rev | data         | descrizione   | redatto  | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|--|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Ottobre 2017 | PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI<br>NOTA PROT. 33742 del 28.09.2017 | ing. M. Enchelli<br>arch. M. Meloni<br>arch. P. Paradisi Miconi<br>ing. L. Venturini | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

|       |               |          |      |       |     |      |       |          |     |    |     |   |
|-------|---------------|----------|------|-------|-----|------|-------|----------|-----|----|-----|---|
| scala | COMMESSA      | CODIFICA |      |       |     |      |       |          |     |    |     |   |
| A4    | T D C A 1 P E | tratta   | fase | opera | liv | elab | argom | progress | rev |    |     |   |
|       |               | T        | U    | D     | T   | D    | C     | P        | R   | GX | 450 | - |



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA  
METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
 Corridoi del trasporto pubblico  
 Eur-Tor de' Cenci ed  
 Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria  
 Il Responsabile del Procedimento  
 Arch. M. Meloni

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| RESPONSABILE<br>DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni                                 | RESPONSABILE<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali                                      | RESPONSABILE<br>DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli                                      |  |
|  | Roma Metropolitane S.r.l.<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Planimetria

| rev | data         | descrizione  | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|--|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Ottobre 2017 | PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI | ing. A. Rapone | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   |              |  |                |                  |                  |                 |
| B   |              |  |                |                  |                  |                 |

scala

1:1.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

|        |      |       |     |      |       |          |               |
|--------|------|-------|-----|------|-------|----------|---------------|
| tratta | fase | opera | liv | elab | argom | progress | rev           |
| T      | U    | D     | T   | D    | C     | P        | D V X 4 5 0 - |



## ROMA METROPOLITANE

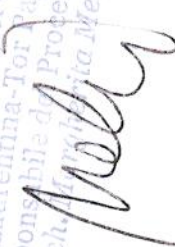


DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni                                    | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali                            | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli   |  |
|  |  |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Profili

| rev | data         | descrizione  | redatto         | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|--|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Ottobre 2017 | PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI | geom. A. Rapone | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   |              |  |                 |                  |                  |                 |
| B   |              |  |                 |                  |                  |                 |

scala

1:1.000/1:100

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

|           |      |       |     |      |       |          |     |
|-----------|------|-------|-----|------|-------|----------|-----|
| tratta    | fase | opera | liv | elab | argom | progress | rev |
| T         | U    | D     | T   | D    | C     | P        | D   |
| V X 4 5 1 |      |       |     |      |       |          | -   |



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni   | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali   | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |  |
| ROMA METROPOLITANE S.r.l.<br>Corridoio del trasporto pubblico<br>Eur-Tor de' Cenci ed<br>Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria<br>Il Responsabile<br> | Roma Metropolitana S.r.l.<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali<br> |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Sezioni

| rev | data         | descrizione  | redatto         | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|--|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Ottobre 2017 | PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI | geom. A. Rapohe | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   |              |  |                 |                  |                  |                 |
| B   |              |  |                 |                  |                  |                 |

scala

1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D V X 4 5 2 -



# ROMA



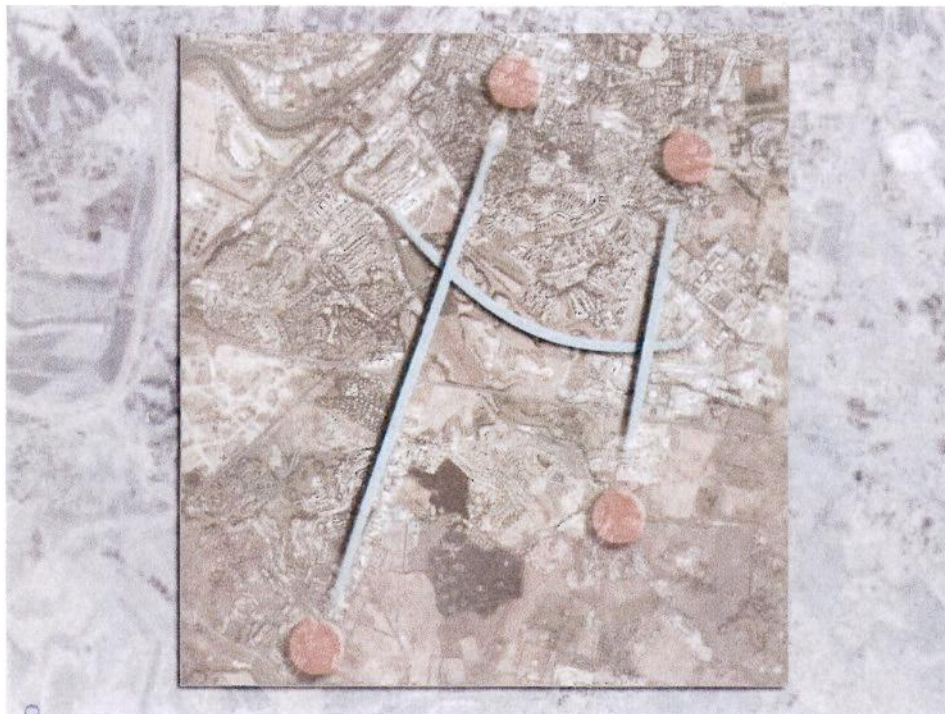
ROMA METROPOLITANE

## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
 Corridoi del trasporto pubblico  
 Eur-Tor de' Cenci ed  
 Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria  
 Il Responsabile del procedimento  
 Arch. M. Meloni

|  |   |  |
|--|---|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali  | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |
|  | <br><b>Roma Metropolitane S.r.l.</b><br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2" - SOLUZIONE SOTTOVIA COLOMBO

#### PROGETTO

#### Stima

| rev | data         | descrizione  | redatto         | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|--|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Ottobre 2017 | PROGETTO ESITO CDS - PRESCRIZIONI DIP. MOBILITA' E TRASPORTI | geom. A. Rapone | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   |              |  |                 |                  |                  |                 |
| B   |              |  |                 |                  |                  |                 |

|       |               |          |      |       |     |      |       |          |     |           |            |   |
|-------|---------------|----------|------|-------|-----|------|-------|----------|-----|-----------|------------|---|
| scala | COMMESSA      | CODIFICA |      |       |     |      |       |          |     |           |            |   |
| A4    | T D C A 1 P E | tratta   | fase | opera | liv | elab | argom | progress | rev |           |            |   |
|       |               | T        | U    | D     | T   | D    | C     | P        | R   | <b>KX</b> | <b>450</b> | - |



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

*[Handwritten signature]*

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni   | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali   | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli  |  |
| ROMA METROPOLITANE S.r.l.<br>Corridoio del trasporto pubblico<br>Eur - Tor de' Cenci ed<br>Eur - Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria<br>Il Responsabile del Procedimento<br>Arch. M. Meloni<br><i>[Handwritten signature]</i> | Roma Metropolitane S.r.l.<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali | DOTT. L. MAURIZIO ENCHELLI<br>INGEGNERE<br>ROMA<br>N° 17320<br><i>[Handwritten signature]</i> |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### ELABORATI GENERALI

#### Planimetria di inquadramento

| rev | data         | descrizione   | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Maggio 2017  | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | Giugno 2017  | AGGIORNAMENTO   | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | Ottobre 2017 | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

scala

1:2.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D G X 4 2 1 B

## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br/>arch. M. Meloni</p>   | <p>RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br/>ing. C. Pasquali</p>   | <p>RESPONSABILE DI PROGETTO<br/>ing. M. Enchelli</p> |  |
| <p>ROMA METROPOLITANE S.r.l.<br/>Corridoi del trasporto pubblico<br/>Eur-Tor de' Cenci ed<br/>Eur-Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria</p> | <p>Roma Metropolitane S.r.l.<br/>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br/>Il Responsabile<br/>ing. Claudio Pasquali</p> |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Sub-tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo  
Intersezione semaforizzata - Planimetria

| rev | data           | descrizione   | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|----------------|---|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | maggio 2017    | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | giugno 2017    | AGGIORNAMENTO   | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | settembre 2017 | 3ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   | ottobre 2017   | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

scala

1:1.000

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D V X 5 2 2 C

## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali   | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |  |
|  | Roma Metropolitane S.r.l.<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 1 di 4

| rev | data         | descrizione   | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | marzo 2015   | Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità                   | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | giugno 2015  | Aggiornamento - CdS novembre 2015                           | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | maggio 2017  | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   | ottobre 2017 | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D T A 0 1 0 C

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>ROMA METROPOLITANE S.r.l.<br/>Corridoi del trasporto pubblico<br/>Eur-Tor de' Cenci ed<br/>Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria<br/>Il Responsabile del Procedimento<br/>Arch. Margherita Meloni</p> | <p>RESPONSABILE<br/>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br/>ing. C. Pasquali</p>                                       | <p>RESPONSABILE<br/>DI PROGETTO<br/>ing. M. Enchelli</p> |  |
|   | <p>Roma Metropolitana S.r.l.<br/>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br/>Il Responsabile<br/>ing. Claudio Pasquali</p> |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 2 di 4

| rev | data         | descrizione   | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | marzo 2015   | Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità                   | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | giugno 2015  | Aggiornamento - CdS novembre 2015                           | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | maggio 2017  | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   | ottobre 2017 | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev  
T U D T D C P D T A 0 1 1 C



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Corridoio Eur-Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali   | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |  |
|  | Roma Metropolitane S.r.l.<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali |  |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 3 di 4

| rev | data         | descrizione   | redatto        | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | marzo 2015   | Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità                   | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | giugno 2015  | Aggiornamento - CdS novembre 2015                           | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | maggio 2017  | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   | ottobre 2017 | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. M. Perri | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

|                          |                           |  |
|--------------------------|---------------------------|--|
| scala<br>1:1.000 / 1:200 | COMMESSA<br>T D C A 1 P E | CODIFICA<br>tratta fase opera liv elab argom progress rev<br>T U D T D C P D T A 0 1 2 C |
|--------------------------|---------------------------|--|

# ROMA



## ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
Corridoio Eur - Tor de' Cenci  
IL DIRETTORE DEI LAVORI

|  |   |  |
|--|---|--|
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>arch. M. Meloni | RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ing. C. Pasquali  | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |
|  | <b>Roma Metropolitane S.r.l.</b><br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile<br>ing. Claudio Pasquali |  |

### CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - Conferenza di Servizi del 27.11.2015 VARIANTE DI TRACCIATO "COLOMBO 2"

#### PROGETTO

Tratta Spinaceto/Mezzocammino - Maestrini  
Planimetria e Sezioni - Tav 4 di 4

| rev | data         | descrizione   | redatto         | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RdP |
|-----|--------------|---|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | marzo 2015   | Emissione per MIT e Dipartimento Mobilità                   | geom. M. Perri  | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | giugno 2015  | Aggiornamento - CdS novembre 2015                           | geom. M. Perri  | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | maggio 2017  | 2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS                          | geom. M. Perri  | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   | ottobre 2017 | MODIFICHE E INTEGRAZIONI SUCCESSIVE ALLA CDS DEL 14.07.2017 | geom. A. Rapone | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |

scala

1:1.000 / 1:200

COMMESSA

TDC A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P D T A 0 1 3 C