



LEGENDA

- Tracciato filoviario oggetto di studio.
- Sottostazione elettrica oggetto di studio.
- Aree di intervento.

SONDAGGI PRESENTI NELLA LETTERATURA TECNICO-SCIENTIFICA (Ventriglia, 2002)

- Sondaggio
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio a carotaggio continuo

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE (Progettazione Preliminare della Metropolitana Leggera - Sistema Automatico di Trasporto Eur Palasport - Tor de' Cenci - Aprile 2000)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- Prova geofisica M.A.S.W.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE (Progettazione definitiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci" - Febbraio 2007)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Colombo - Castellaccio") - Ottobre/Dicembre 2009)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE (Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Viadotto Via di Decima") - Dicembre 2009)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- Prova geofisica M.A.S.W.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Sovrappasso IFO Colombo-Mostacciano") - Novembre 2009)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- Prova geofisica M.A.S.W.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (Progettazione esecutiva dell'Ambito 1 ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Spinaceto - Maestri") - Gennaio/Febrario 2012)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- Prova geofisica M.A.S.W.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Colombo - Pomina", "Aula Europa 2" e "Via Acqua Acetosa Ostiense") - Gennaio/Luglio e Settembre 2012)

- Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- Prova geofisica M.A.S.W.

ROMA
ROMA METROPOLITANE
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Luigi Napoli
 DIREZIONE PROGETTAZIONE: Responsabile Ing. Claudio Pasqualli
 DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Carlo Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
 CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE DEL PROGETTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE Ing. C. Pasqualli	RESPONSABILE DI PROGETTO Ing. M. Enchelli	GEOLOGIA dot. geol. E. Picchilli
--	---	--	-------------------------------------

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO
RELAZIONI SPECIALISTICHE
GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

Carta ubicazione delle indagini geognostiche e geofisiche di riferimento

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RAP
1	Settembre 2015	INVESTIGAZIONE PER COS	geol. E. Picchilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESTRO COS	geol. E. Picchilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
B						
C						

scala: 1:10.000

COMMESSA: TDC | A | I | P | E

CODIFICA: T | U | D | T | D | C | C | D | B | 0 | 0 | 3 | A