



LEGENDA

-  Tracciato filoviario oggetto di studio.
-  Sottostazione elettrica oggetto di studio.
-  Aree di intervento.

SONDAGGI PRESENTI NELLA LETTERATURA TECNICO-SCIENTIFICA
(Ventriglia, 2002)

-  Sondaggio. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Progettazione Preliminare della Metropolitana Leggera - Sistema Automatico di Trasporto Eur Palasport - Tor de' Cenci - Aprile 2000)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Progettazione delle Opere di Urbanizzazione inerenti il programma urbanistico per l'area "Eur - Castellaccio" - Marzo 2001)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Progettazione definitiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci" - Febbraio 2007)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Colombo - Castellaccio") - Ottobre/Dicembre 2009)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Viadotto Via di Decima") - Dicembre 2009)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Sovrappasso IFO Colombo-Mostacciano") - Novembre 2009)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE
(Progettazione esecutiva dell'Ambito 1 ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Spinaeato - Maestri") - Gennaio/Febrero 2012)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantieri "Colombo - Pontina", "Aula Euroma 2" e "Via Acqua Acetosa Ostiense") - Gennaio/Luglio e Settembre 2012)

-  Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
-  Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per esecuzione della prova geofisica Down-Hole. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

ROMA
ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO: Ing. Luigi Napoli
DIREZIONE PROGETTAZIONE: Responsabile Ing. Claudio Pasqualli
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Carlo Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE DEL PROGETTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE Ing. C. Pasqualli	RESPONSABILE DI PROGETTO Ing. M. Enchelli	GEOLOGIA dott. geol. E. Picchilli
--	---	--	--------------------------------------

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONI SPECIALISTICHE
GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

Carta degli Spessori dei terreni di Riperto

rev	data	descrizione	redatto	verificata RP	approvata DP	autorizzato RSP
1	Settembre 2015	INVESTIGAZIONE PER COS	geol. E. Picchilli	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO DEFINITIVO	geol. E. Picchilli	Ing. M. Enchelli	Ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
E						
C						

scala	COMMESSA	CODIFICA
1:10.000	TDC A I PE	T U D T D C C D D B 0 1 0 A