

LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE ESEGUITE

- CAMPAGNE 2009-2010
- CAMPAGNE 2011-2012

AREE INDAGATE (2009-2012) E RITROVAMENTI

AREE "MOSTACCIANO A IFO-COLOMBO" E "MOSTACCIANO B IFO-CHIANESI"

INDAGINI ESEGUITE TRA OTTOBRE 2009 E GENNAIO 2010 DA "DITTA ERMA"

N.O. SBARR n.38107 DEL 15-12-2011: relativamente al cavalcavia IFO Colombo "considerato l'esito negativo delle indagini archeologiche preventive, si rilascia NULLA OSTA alla realizzazione dell'opera".

DESCRIZIONE RITROVAMENTI

MOSTACCIANO A IFO COLOMBO

- TRINCEE 1 e 3:
  - prof. scavo: 0,90-1,00m dal p.d.c.: nessun ritrovamento
- TRINCEA 2:
  - prof. scavo: 0,70-1,10m dal p.d.c.: ritrovamenti: tracciato viario in pietra calcarea su banco di tufo con annessa canaletta di scorrimento delle acque e sepoltura a cappuccina
- TRINCEA 4:
  - prof. scavo: 0,80-1,40m dal p.d.c.: ritrovamenti: tagli sul banco di tufo, probabile depressione naturale

MOSTACCIANO B IFO CHIANESI

- TRINCEA 1:
  - prof. scavo: 6,00m dal p.d.c. (scavo interrotto per motivi di sicurezza); ritrovamenti: pozzo di forma quadrangolare (Pozzo 1) probabilmente di ispezione di un sistema di raccolta delle acque (-4,30m); all'interno del pozzo, strati di riempimento con sepoltura coperta da resti di un agnellino (-1,50m dalla bocca del pozzo) e resti ossei di un camoscio (-3,30m)
- TRINCEA 2:
  - prof. scavo: 6,00m dal p.d.c. (scavo interrotto per motivi di sicurezza); ritrovamenti: pozzo di forma quadrangolare (Pozzo 2) probabilmente di ispezione di un sistema di raccolta delle acque (+0,80m); all'interno del pozzo, strato di riempimento con rari frammenti ceramici
- TRINCEA 3:
  - prof. scavo: 1,50m dal p.d.c.: nessun ritrovamento
- TRINCEA 4:
  - prof. scavo: 1,40m dal p.d.c.: nessun ritrovamento

AREA "VIA DI DECIMA"

INDAGINI ESEGUITE TRA GENNAIO 2010 E LUGLIO 2010 DA "DITTA ERMA"

N.O. SBARR n.38107 DEL 15-12-2011: relativamente al cavalcavia di Decima "si esprime parere negativo all'intervento in quanto le fondazioni interferiscono con il tracciato viario di età romana rinvenuto".

DESCRIZIONE RITROVAMENTI

- AREA 1:
  - prof. scavo 2,50m dal p.d.c.: ritrovamenti: condotta Acea Ø100 mm in PVC con orientamento SO;
  - prof. scavo 4,00m dal p.d.c.: ritrovamenti: tracce di murature antiche e condotta Acea Ø 800 mm con orientamento EO (scavi interrotti dalla SAR per motivi di sicurezza ed impossibilità alle operazioni di scavo in quanto troppo a ridosso del rilevato della C. Colombo).
- AREA 2:
  - prof. scavo: 1,80m dal p.d.c.: ritrovamenti: copertura in pozzolana della condotta Acea (scavi interrotti dalla SAR per motivi di sicurezza ed impossibilità alle operazioni di scavo in quanto troppo a ridosso del rilevato della C. Colombo).
- AREA 3:
  - prof. scavo: 2,10m dal p.d.c. (-17,73 m s.l.m.): ritrovamenti: tracciato viario di epoca medievale IV-V sec. d.C. (4mx8m) (II fase) con orientamento NS interrotto sul versante S da due strutture murarie in basalto (h.0,20m) e delimitato da due crepidini in basalto (h.0,20m largh.0,30m)

AREA "VIA DI DECIMA"

INDAGINI ESEGUITE TRA GENNAIO 2010 E LUGLIO 2010 DA "DITTA ERMA"

N.O. SBARR n.38107 DEL 15-12-2011: relativamente al cavalcavia di Decima "si esprime parere negativo all'intervento in quanto le fondazioni interferiscono con il tracciato viario di età romana rinvenuto".

DESCRIZIONE RITROVAMENTI

- AREA 1:
  - prof. scavo 2,50m dal p.d.c.: ritrovamenti: condotta Acea Ø100 mm in PVC con orientamento SO;
  - prof. scavo 4,00m dal p.d.c.: ritrovamenti: tracce di murature antiche e condotta Acea Ø 800 mm con orientamento EO (scavi interrotti dalla SAR per motivi di sicurezza ed impossibilità alle operazioni di scavo in quanto troppo a ridosso del rilevato della C. Colombo).
- AREA 2:
  - prof. scavo: 1,80m dal p.d.c.: ritrovamenti: copertura in pozzolana della condotta Acea (scavi interrotti dalla SAR per motivi di sicurezza ed impossibilità alle operazioni di scavo in quanto troppo a ridosso del rilevato della C. Colombo).
- AREA 3:
  - prof. scavo: 2,10m dal p.d.c. (-17,73 m s.l.m.): ritrovamenti: tracciato viario di epoca medievale IV-V sec. d.C. (4mx8m) (II fase) con orientamento NS interrotto sul versante S da due strutture murarie in basalto (h.0,20m) e delimitato da due crepidini in basalto (h.0,20m largh.0,30m)

- prof. scavo: 2,20m dal p.d.c. (-17,63 m s.l.m.): ritrovamenti: secondo tracciato viario occasionalmente usato come percolenza (1mx7m) (III fase) appoggiato al versante O del precedente tracciato medievale e con identico orientamento e interrotto da tubatura moderna sul versante S
- prof. scavo: 2,50m dal p.d.c. (-17,53 m s.l.m.): ritrovamenti: crepidine (h.0,20m largh.0,30-0,44m) in basalto appartenente ad una percolenza di epoca tardo imperiale III-IV sec. d.C. (4mx8,8m) (II fase) con orientamento N-S e interrotta, sul versante S, dal taglio del rilevato di via C. Colombo.
- prof. scavo: 2,55m dal p.d.c. (-17,55 m s.l.m.): ritrovamenti: macerie di epoca imperiale (II fase) appoggiato alla suddetta crepidine sul versante O (lungh.11,40m largh.1,10-0,70m) con orientamento coincidente con la percolenza di III fase
- prof. scavo: 3,00m dal p.d.c. (-17,20 m s.l.m.): ritrovamenti: percolenza stradale su banco naturale in argilla con orientamento NS (largh.2,5m) (II fase) con addossata sul versante E una probabile percolenza pedonale (largh.1,6m) lastricata con pietrame vario che prosegue verso S (lungh.3m) e da cui di diparte verso E un divericolo (largh.1m lungh.2,5m). La presenza di ferri di cavallo e da mulo e la grande quantità di residui di chiodi e grappe in ferro testimoniano l'assiduo passaggio nell'area sino ad epoca tardo imperiale.

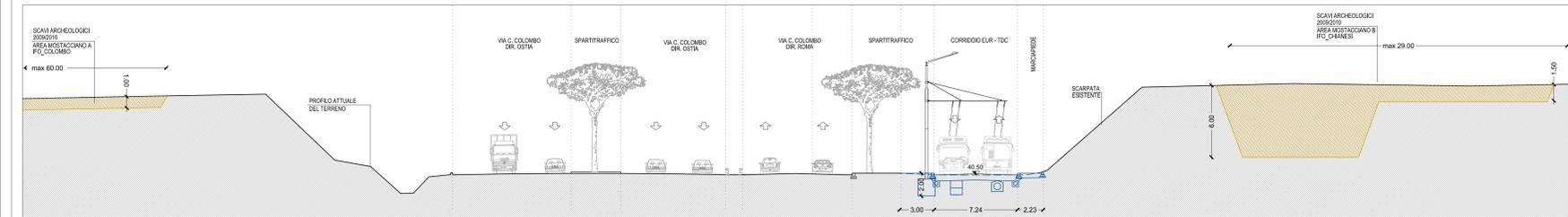
AREA "3"

- INDAGINI ESEGUITE TRA DICEMBRE 2011 E MAGGIO 2012 DA "STUDIO TORRI"
- N.O. SBARR n.32652 DEL 10-10-2012 (PROT. RM N.18941 DEL 11-10-2012) e CHIARIMENTI prof. SBARR n.6268 DEL 29-03-2017: "nell'area 2 i rinvenimenti hanno dato esito negativo"
- DESCRIZIONE RITROVAMENTI
- OPERE SOTTERRANEE:
  - prof. scavo: 1,70m dal p.d.c.: ritrovamenti (di probabile epoca classica): cunicolo voltato scavato nel tufo con orientamento SO/NE (lungh.18m; h.2m; largh.0,55m) profondamente modificato dagli sbancamenti per la realizzazione della C. Colombo che ne hanno asportato parzialmente la volta; tratto di cunicolo con pozzo che si diparte ad E del precedente con orientamento E (lungh.5,8m; h.0,4-0,8m) riempito di frammenti fittili probabilmente risalenti al periodo tardo-antico (seconda metà II sec. d.C.)
  - profondità dall'antico piano di calpestio: circa 2m; ritrovamenti: tre condotti tagliati nel tufo (bracci di sistema a corallo) e superimposti volanti (h. 1,75-1,85m, largh. 0,85-0,90m) con orientamento NO-SE.
- OPERE DI SUPERFICIE:
  - prof. scavo: 0,60m dal p.d.c.: ritrovamenti: serie di canali scavati nel tufo generalmente orientati in senso NW/SE oppure W/E, in parte oblitterati da strutture murarie di epoca successiva.

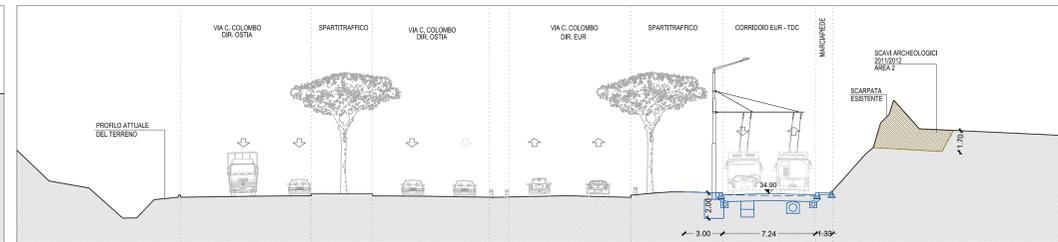
AREA "4"

- INDAGINI ESEGUITE TRA FEBBRAIO 2012 E MAGGIO 2012 DA "STUDIO TORRI"
- N.O. SBARR n.32652 DEL 10-10-2012 (PROT. RM N.18941 DEL 11-10-2012); "nell'area 4" è stato rinvenuto "un lacerto di tracciato viario a fondo naturale che non viene interrotto dalle opere di progetto".
- DESCRIZIONE RITROVAMENTI
- TRINCEA 1:
  - prof. scavo: 3,50m dal p.d.c.: nessun ritrovamento. L'area è attraversata da numerosi sottoservizi moderni. L'area di scavo è interessata, per tutta la sua lunghezza e per ca. metà della sua ampiezza, da un taglio orientato in senso N-S sul fondo del quale corre il collettore fognario.
- prof. scavo: quota +14,83m sim. ritrovamenti: basoli stradali (probabilmente parte del tracciato dell'antica via Laurentina) trovati divelti rispetto alla loro sede originaria
- TRINCEA 2:
  - prof. scavo: 2,60m dal p.d.c.: ritrovamenti: scarsi frammenti laterizi non ascrivibili all'età antica.

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DELLE AREE INDAGATE scala 1:2.000



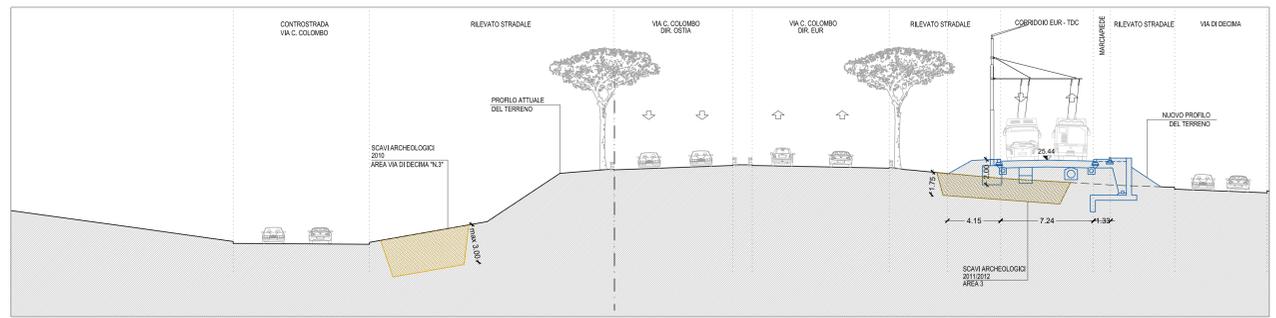
SEZIONE X-X scala 1:200



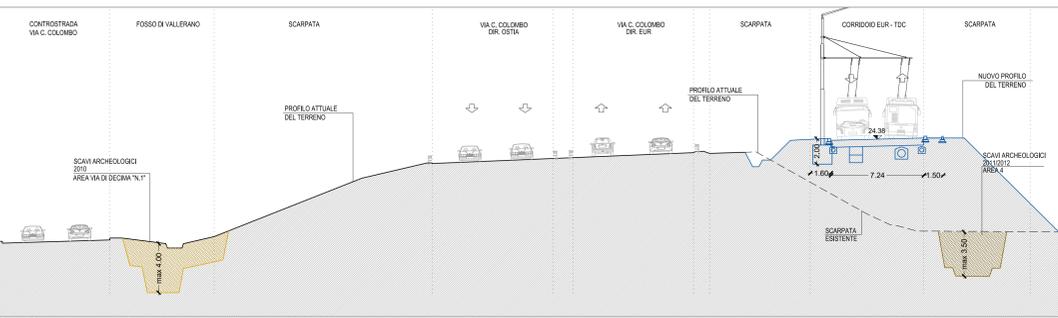
SEZIONE Y-Y scala 1:200

LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO DELLA FILOVIA
- SCAVI CAMPAGNA DI INDAGINE 2009-2010
- SCAVI CAMPAGNA DI INDAGINE 2011-2012



SEZIONE Z-Z scala 1:200



SEZIONE W-W scala 1:200

**ROMA** METROPOLITANE  
 ROMA METROPOLITANE  
 DIREZIONE TECNICA:  
 DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
 DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Nagoli  
 Responsabile ing. Claudio Pasqualli  
 ing. Dario Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
 CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



RESPONSABILE DEI PROCESSIONI arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasqualli	RESPONSABILE OPERE ing. M. Enchelli
---	---	--

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO  
 Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

**PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONI SPECIALISTICHE  
 ARCHEOLOGIA  
 Sovrapposizione tracciato con aree indagate  
 Planimetria e sezioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	APPROVAZIONE
1	09/06/2017	2° EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	arch. D. Luvi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
2	09/06/2017	PROGETTO ESTRO CDS	arch. D. Luvi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni

scala: 1:2.000/1:200

COMMESSA: T D C A I P E

CODIFICA: T U D T D C P D A 4 2 1 A