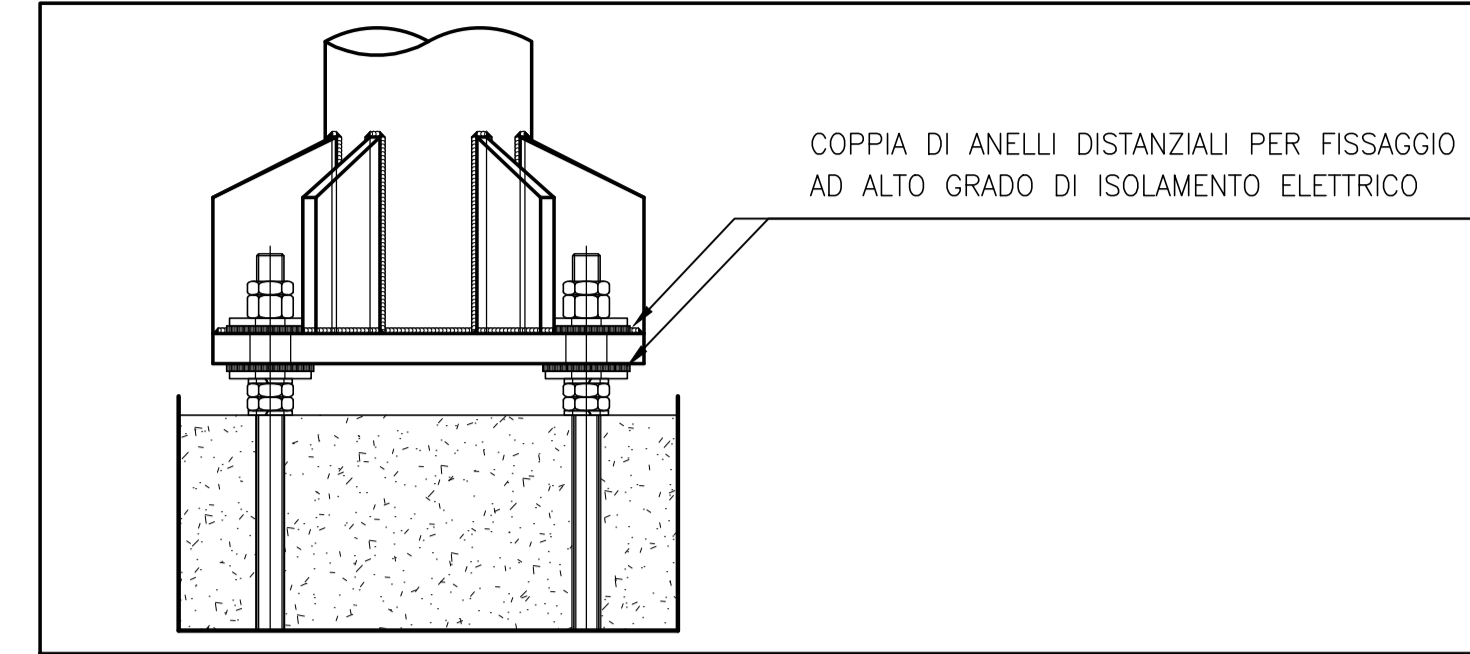
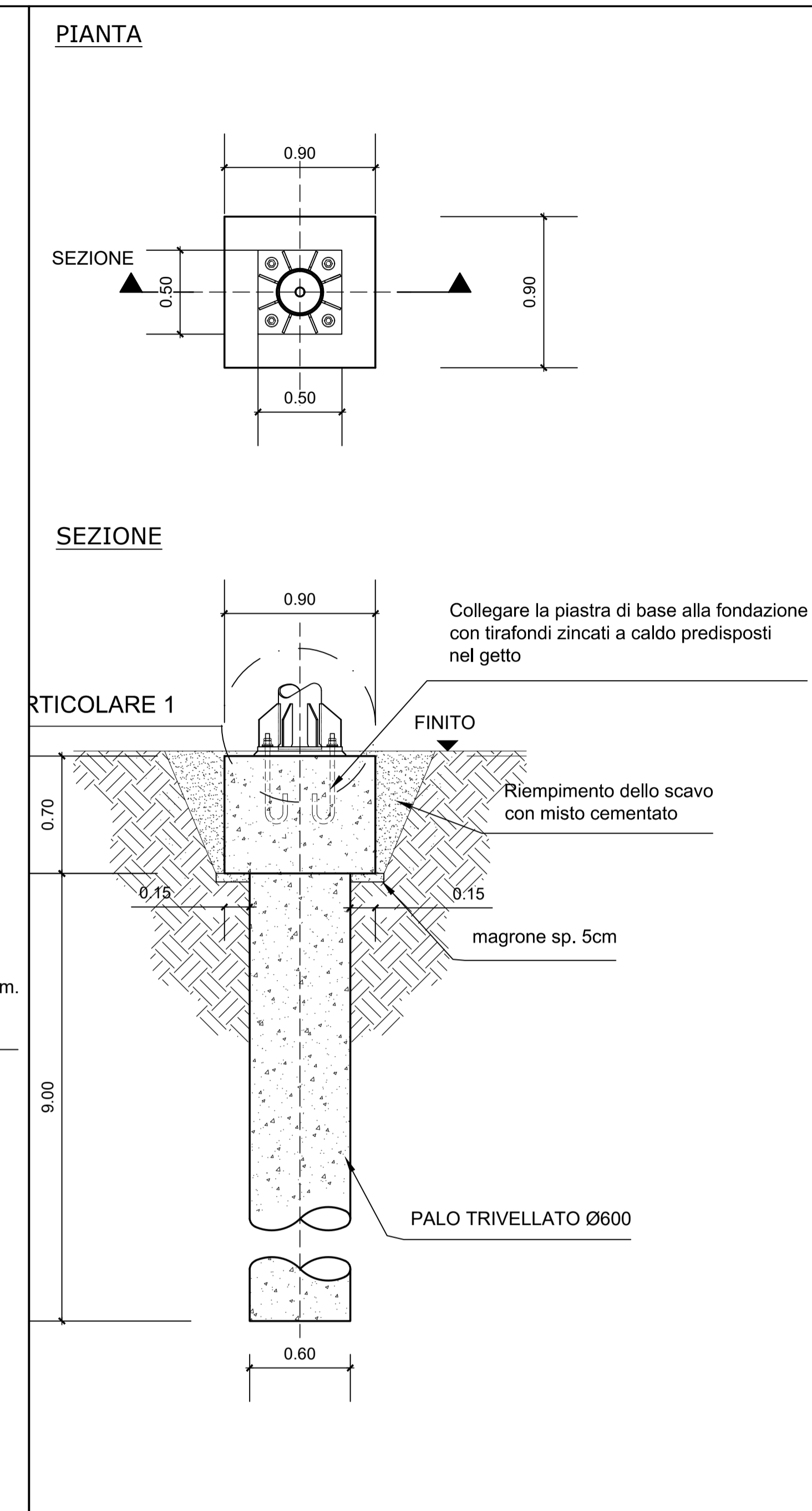
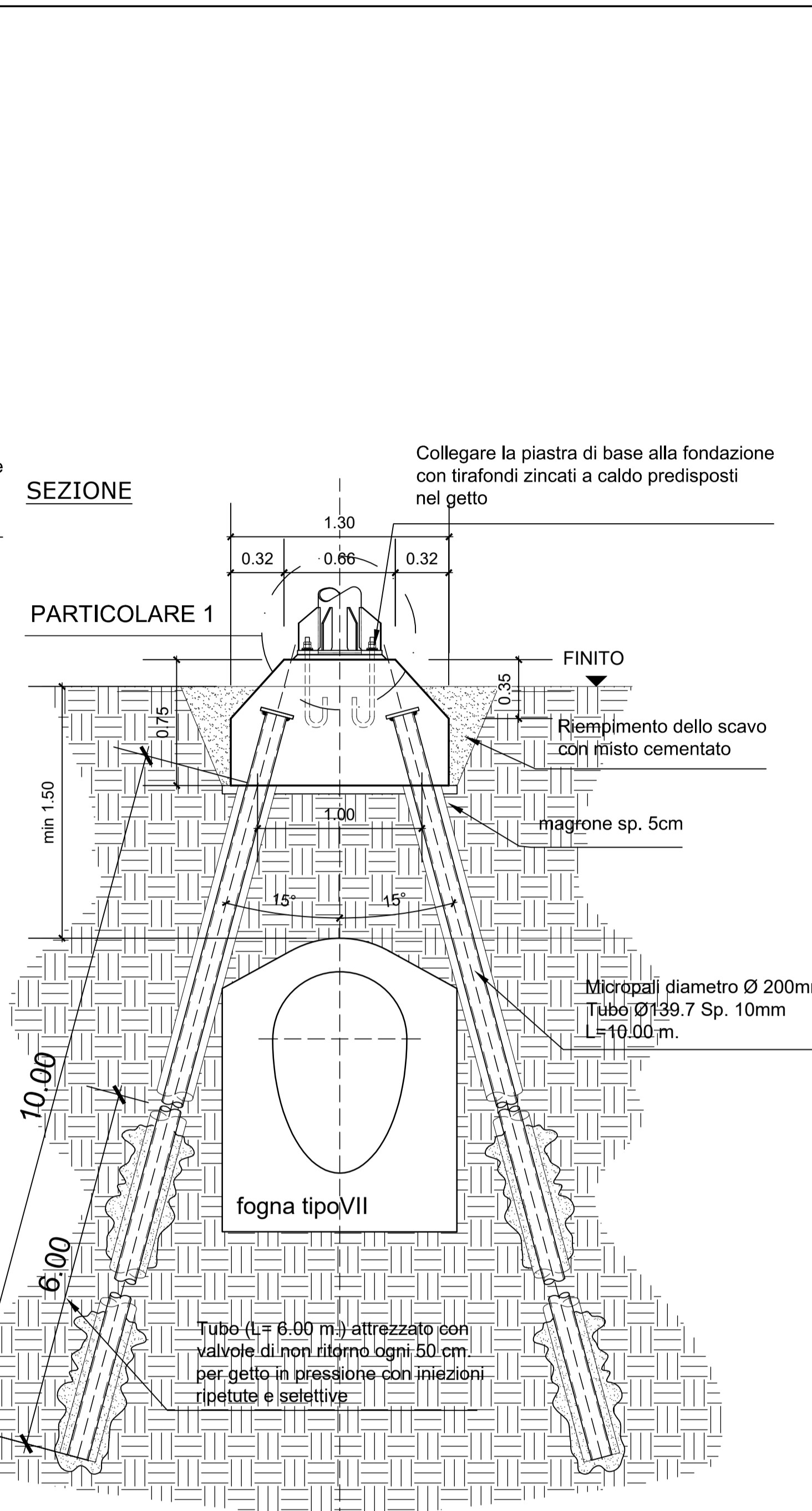
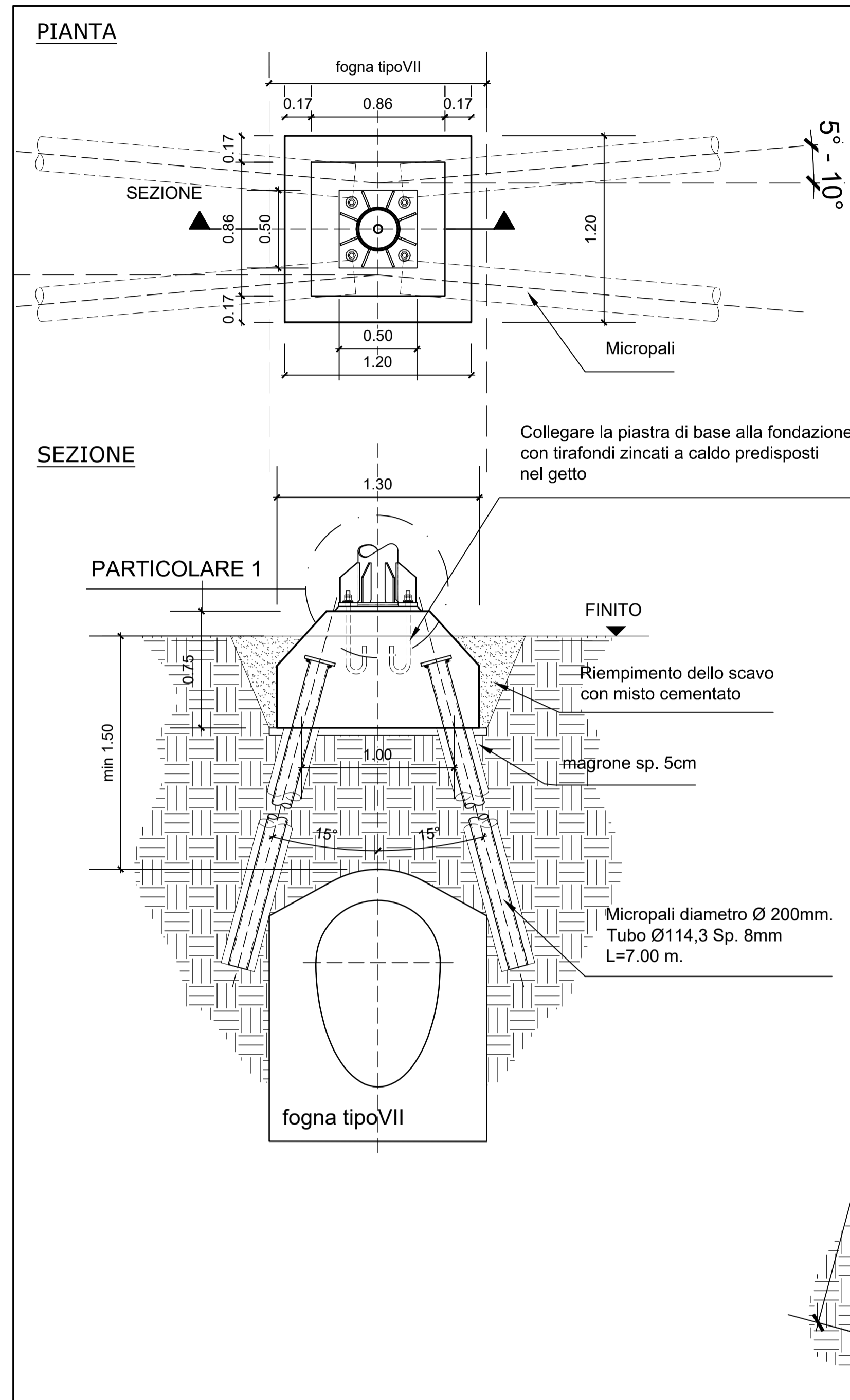


PLINTO SU MICROPALI scala 1:25  
(TRACCIATO IN CURVA)

PLINTO SU MICROPALI scala 1:25  
(TRACCIATO IN RETTILINEO)

PLINTO SU MONOPALO scala 1:25

PARTICOLARE 1 scala 1:10  
DETTAGLIO ISOLAMENTO  
ELETTRICO PALI FLANGIATI



**MATERIALI:**

CALCESTRUZZO PER C.A. OPERE IN FONDAZIONE  
CLASSE DI RESISTENZA C25/30  
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2

CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S3  
D Max: 30mm  
COPRIFERRO MINIMO 50mm  
RAPPORTO A/C <= 0,5  
DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 340 Kg/mc  
INCIDENZA MEDIA ARMATURA PALI DI FONDAZIONE 90Kg/mc  
ACCIAIO PER C.A. Tipo B450C

ACCIAIO PER MICROPALI S355  
MISCELE CEMENTIZIE PER MICROPALI C20/25

**ROMA** ROMA METROPOLITANE  
DIRETTORE TECNICO: ing. Luigi Napoli  
DIREZIONE PROGETTAZIONE: Responsabile ing. Claudio Pasquali  
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Dario Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI  
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

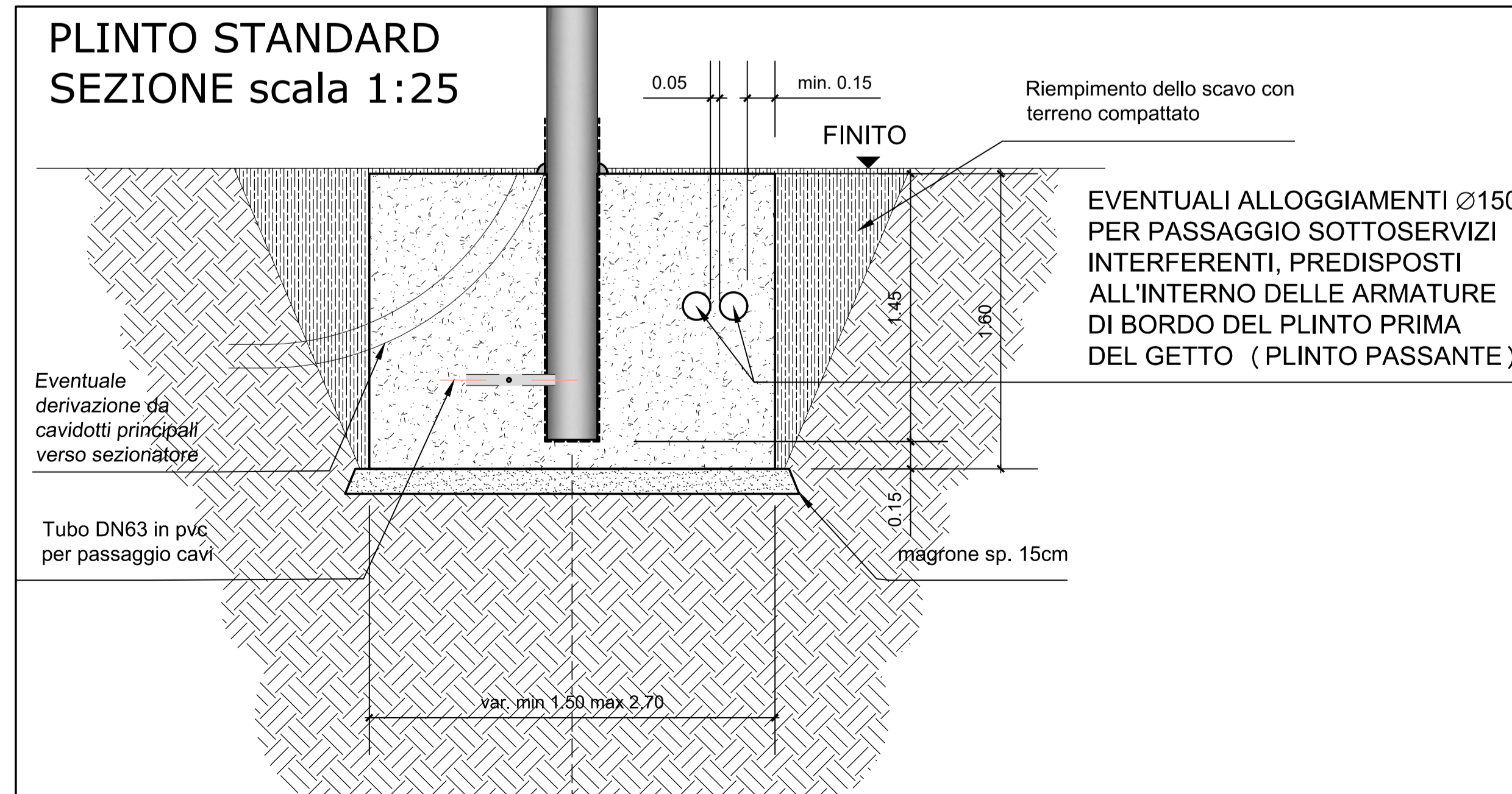


TABELLA PLINTO STANDARD

TABELLA CARPENTERIE

TIPOLOGIA PALO	B (cm)	B1 (cm)	B2 (cm)
MS28	150	56.5	37
MS30	200	81.5	37
MS31	VARIABILE DA 200 A 250 IN FUNZIONE DEI TIRI APPLICATI AL PALO STESSO	VARIABILE DA 81.5 A 106.5	37
MS32	VARIABILE DA 250 A 270 IN FUNZIONE DEI TIRI APPLICATI AL PALO STESSO	VARIABILE DA 101 A 111	48

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO**  
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTO OPERE CIVILI

Tipologici fondazioni dei pali di sostegno della trazione elettrica

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Emissione per CDS	arch. P. Frabotta	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS	arch. P. Frabotta	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B						
C						

scala: varie  
COMMESSA: T D C A 1 P E  
CODIFICA: T U D T D C P D O C 0 0 1 A