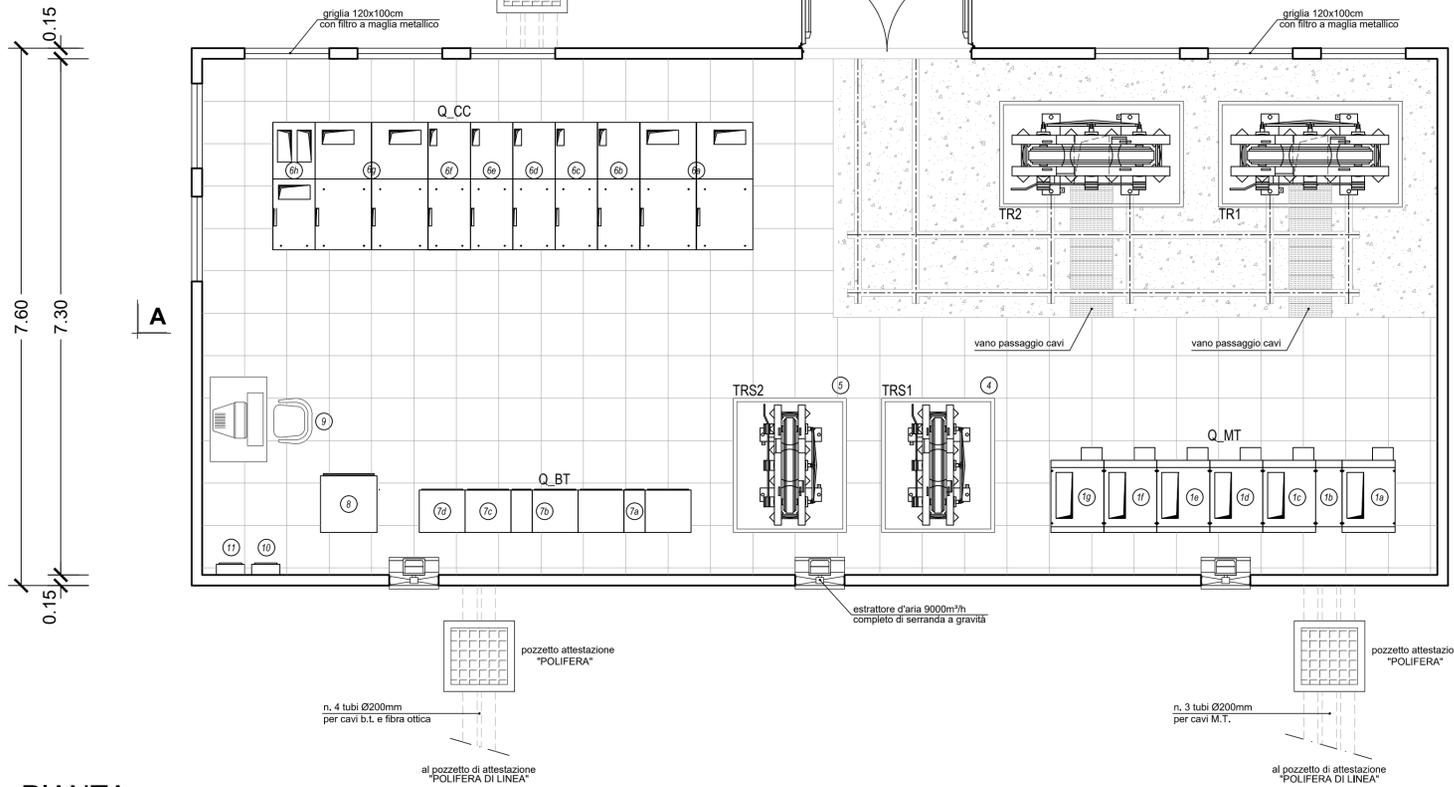
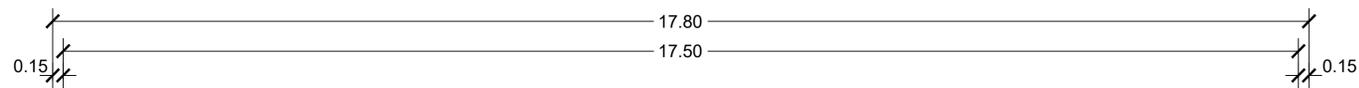


SEZIONE A-A



PIANTA

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA FILOBUS Apparecchiature di cabina			
Num.	DESCRIZIONE	DIMENSIONI ESTERNE MASSIME LxPxH (mm)	PESO MAX (Kg)
1	QUADRO GENERALE DI MEDIA TENSIONE Q_MT COMPOSTO DA: a: INTERCONNESSIONE PRIMARIA ACEA/SSE -1 b: INTERCONNESSIONE SSE +1 c: GRUPPO MISURE 20kV d: PROTEZIONE TRAFIO TR1 e: PROTEZIONE TRAFIO TR2 f: PROTEZIONE TRAFIO TRS1 g: PROTEZIONE TRAFIO TRS2	3610x1180x2620	3350
2	TRASFORMATORE IN RESINA TR1 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=1600 kVA Vprim=20kV Vsec1=590V Vsec2=590V	2600x1500x2600	4000
3	TRASFORMATORE IN RESINA TR2 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=1600 kVA Vprim=20kV Vsec1=590V Vsec2=590V	2600x1500x2600	4000
4	TRASFORMATORE IN RESINA TRS1 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=160 kVA Vprim=20kV Vsec=400V	1900x1100x1600	925
5	TRASFORMATORE IN RESINA TRS2 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=160 kVA Vprim=20kV Vsec=400V	1900x1100x1600	925
6	QUADRO IN CORRENTE CONTINUA Q_CC COMPOSTO DA: a: SCOMPARTO RADDRIZZATORE RZA b: INTERRUOTTORE E SEZIONATORE NEGATIVO DI GRUPPO c: SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 1 d: SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 2 e: INTERRUOTTORE E SEZIONATORE NEGATIVO DI GRUPPO f: SCOMPARTO RADDRIZZATORE RZB g: SCOMPARTO MESSA A TERRA CONDUTTORI NEGATIVI DI TRAZIONE - USCITA NEGATIVI	7430x1800x2125	6500
7	QUADRO B.T. SERVIZI AUSILIARI Q_BT COMPOSTO DA: a: SCOMPARTO CORRENTE ALTERNATA b: SCOMPARTO RADDRIZZATORI 110Vdc c: SCOMPARTO BATTERIE d: SCOMPARTO CORRENTE CONTINUA	7a = 1600x665x2100 7b = 950x665x2100 7c = 650x665x2100 7d = 650x665x2100 3900x665x2100	800
8	ARMADIO RACK FIBRA OTTICA / PLC DI SSE	800x800x2200	200
9	POSTAZIONE OPERATORE	-	-
10	CENTRALINA ANTINTRUSIONE	-	-
11	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI	-	-

N.B. : la distribuzione sotto il pavimento sopraelevato sarà effettuata su canaline metalliche posate a pavimento

**ROMA**  
ROMA METROPOLITANE  
DIRETTORE TECNICO:  
DIREZIONE PROGETTAZIONE:  
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli  
Responsabile ing. Claudio Pasquali  
ing. Dario Di Pietro

**ROMA METROPOLITANE**

**corridoio**

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	RESPONSABILE AREA IMPIANTI E MATERIALE ROTABILE ing. L. Casilli
--	--	--	--

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO**  
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO IMPIANTI E LINEA AEREA**

Layout apparati - SSE senza resa ACEA (SSE B - Maestrini)

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Emissione per C&S	p.i. S. Paggi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO C&S	p.i. S. Paggi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B						
C						

scala

1:50

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta | fase | opera | tv | elab | argom | progress | rev

T U D T D C P D L A 0 0 2 A