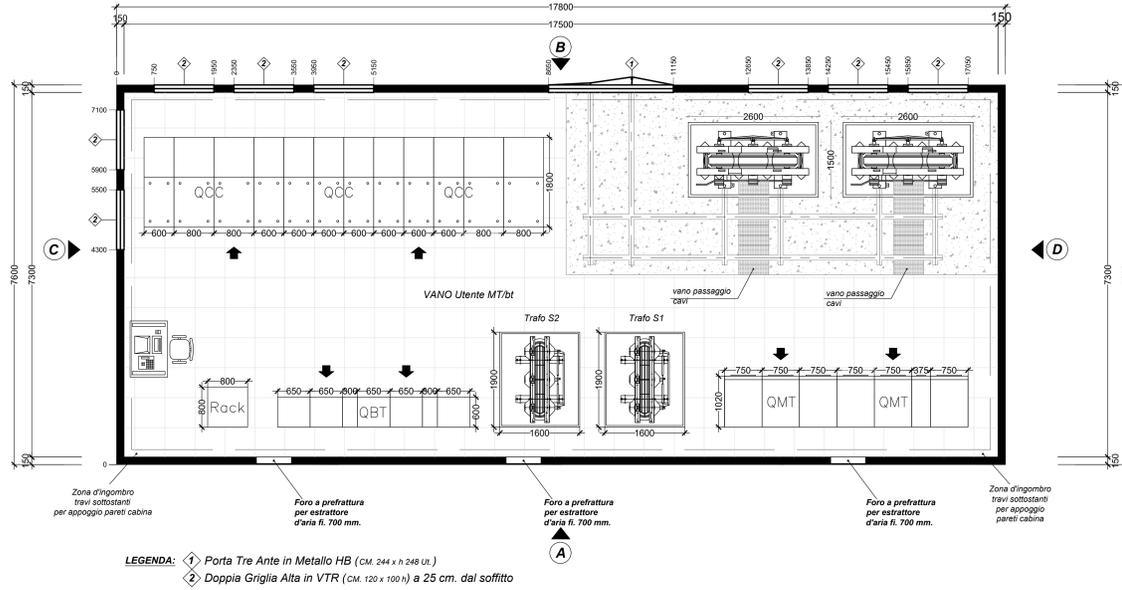
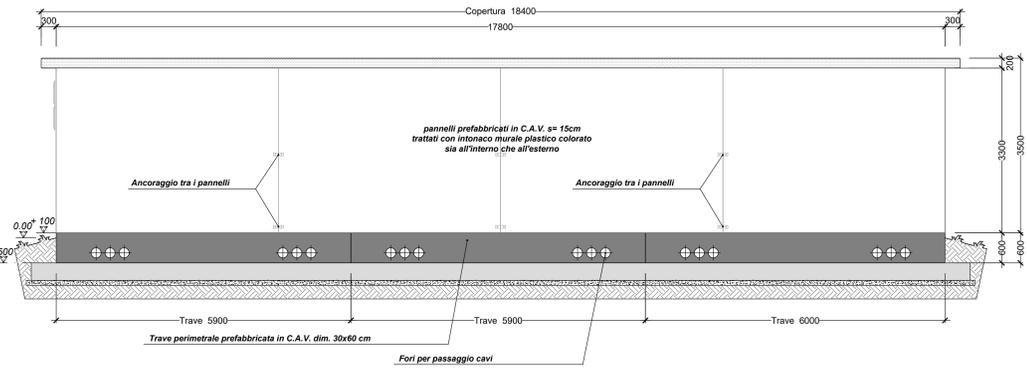


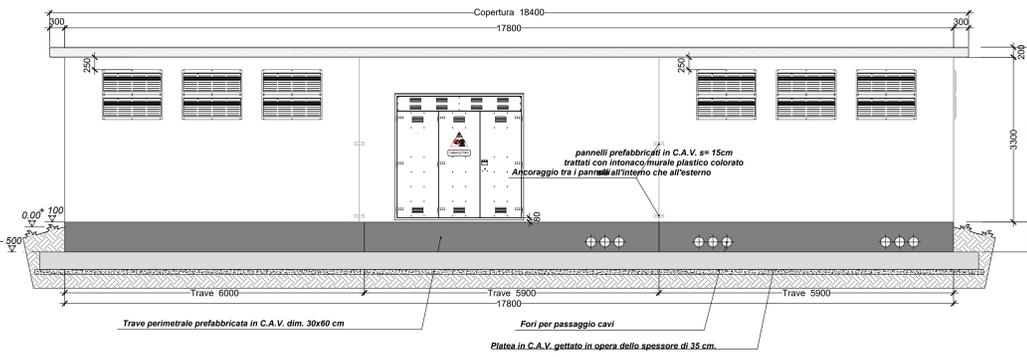
PIANTA A QUOTA +2.00



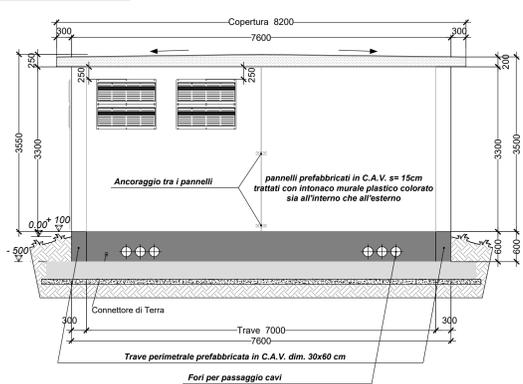
PROSPETTO A



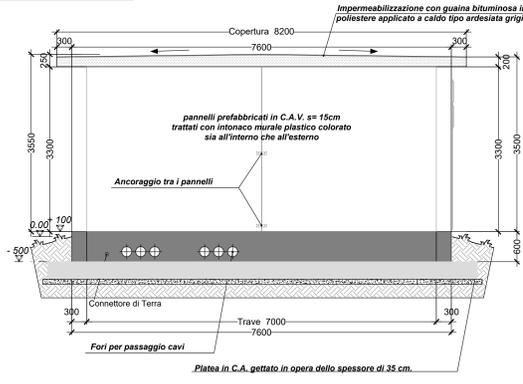
PROSPETTO B



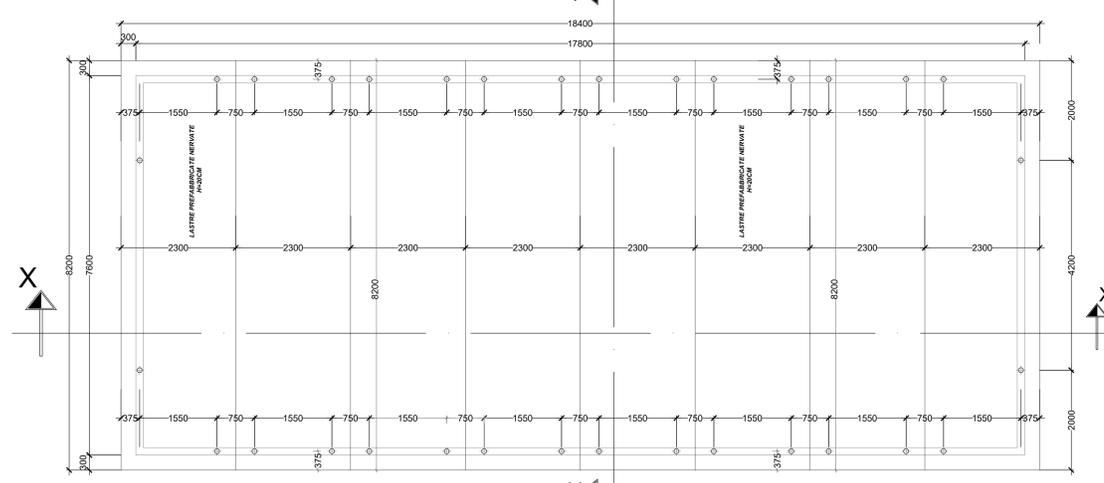
PROSPETTO C



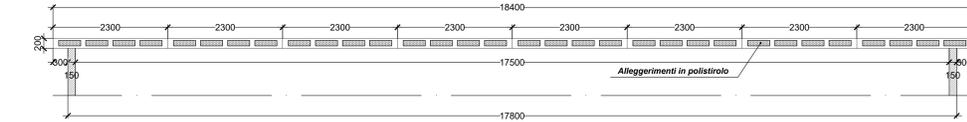
PROSPETTO D



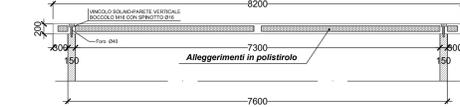
PIANTA COPERTURA



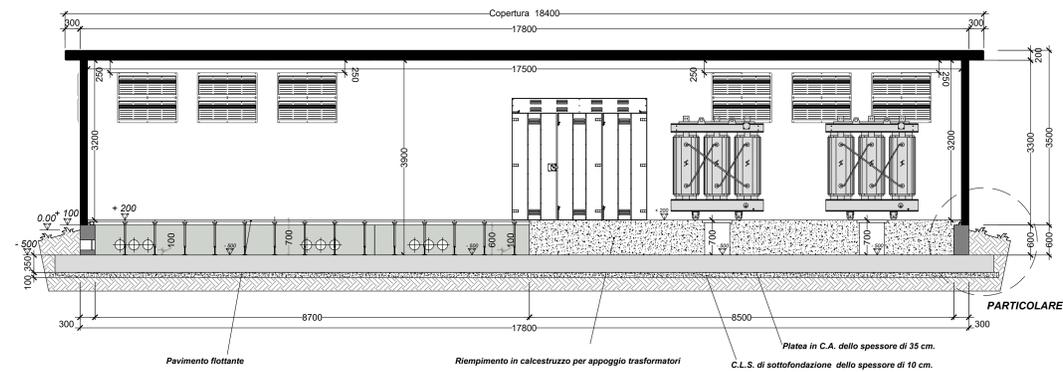
SEZIONE X-X



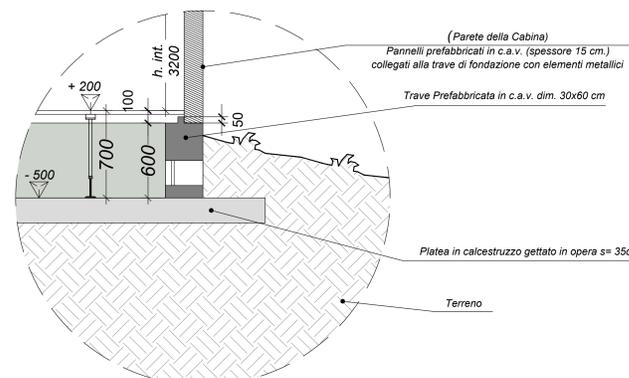
SEZIONE Y-Y



SEZIONE LONGITUDINALE



PARTICOLARE 1



KEYMAP



MATERIALI

- PLATEA DI FONDAZIONE**
Classe di resistenza C 25/30
Classe di esposizione ambientale XC2
Rapporto a/c max 0,50
Diametro massimo dell'aggregato 30 mm
Classe di consistenza al getto S3
Copriferro minimo 50mm.
Valori delle tensioni caratteristiche e di calcolo:
- R_{ck} ≥ 30 N/mm²
- f_{cd} ≥ 14,1 N/mm²
- MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE IN CLS**
Classe di resistenza C12/15
Classe di esposizione ambientale XC0
- PARETI E TRAVI PREFABBRICATE**
Classe di resistenza C32/40
Classe di esposizione ambientale XF1
Rapporto a/c max 0,50
Diametro massimo dell'aggregato 20 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro rete elettrosaldata 25mm.
Valori delle tensioni caratteristiche e di calcolo:
- R_{ck} ≥ 40 N/mm²
- f_{cd} ≥ 18,8 N/mm²
Contenuto minimo in cemento 350 Kg/m³
- SOLAI PREFABBRICATI**
Classe di resistenza C 50/55
Trefoli stabilizzati 0,6" f_{pk}=1860 N/mm²
Rete elettrosaldata f (0,2)k= 425 N/mm²; f_{tk}= 463 N/mm²
Copriferro rete elettrosaldata 15 mm
armatura corrente 25 mm
- ACCIAIO D'ARMATURA**
Acciaio tipo B450C conforme al D.M. 14.1.2008 i cui
valori delle tensioni caratteristiche e di calcolo sono:
- f_{yk} ≥ 450 N/mm²
- f_{td} ≥ 381,3 N/mm² con γ_s=1,15 N/mm²
- ACCIAIO DA CARPENTERIA**
piastre di collegamento acciaio tipo S275
- f_{yk} = 430 N/mm²
- f_{td} = 275 N/mm²
Bulloni di classe 4.6



ROMA METROPOLITANE
DIREZIONE TECNICA:
DIREZIONE PROGETTAZIONE:
DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luigi Napoli
Ing. Claudio Pasquale
Ing. Dario Di Pietro



ROMA METROPOLITANE

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**



RESPONSABILE DEL PROGETTO ARCH. M. MELONI	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ING. C. PASQUALE	RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. M. ENCHELLI	RESPONSABILE AREA STRUTTURALE E GEOTECNICA ING. A. DELL'ARTI
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO
SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE
OPERE CIVILI

REV.	DATA	MODIFICAZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO
A	Settembre 2013	Emissione per CES	Arch. P. Fabbro	Ing. M. Encheelli	Ing. C. Pasquale
B	Giugno 2017	2° PRESSIONI IN LAMINATO DELLA CDS	Arch. P. Fabbro	Ing. M. Encheelli	Ing. C. Pasquale
C	Ottobre 2017	PROGETTO DEFINITIVO	Arch. P. Fabbro	Ing. M. Encheelli	Ing. C. Pasquale

scala	COMMESSA	CODIFICA
-	T D C A 1 P E	T U D T D C P D O C 0 1 1 P V