

Metro B, la talpa alla Libia-Gondar

di Cecilia Gentile

Visita nel cantiere della linea di Metro B1 alla stazione Libia-Gondar in occasione dell'arrivo della talpa. Nel giorno della festa di Santa Barbara, protettrice dei minatori, il sindaco Alemanno ha incontrato le maestranze che lavorano alla costruzione della metro B1. E proprio in quella che a 40 metri di profondità sarà la stazione Libia-Gondar della linea B1



Mattinata in cantiere per il primo cittadino della capitale Gianni Alemanno, che in occasione della festa di Santa Barbara, protettrice dei minatori, ha incontrato le maestranze che lavorano alla costruzione della metro B1.

E proprio in quella che a 40 metri di profondità sarà la stazione Libia-Gondar della linea B1, dove nelle scorse ore è già arrivata la "talpa", Alemanno ha fatto un tour per verificare lo stato di avanzamento dei lavori. "Voi - ha detto il sindaco rivolgendosi agli operai della metro - state contribuendo a plasmare la nuova Roma, in un 'domani' che si avvicina velocemente e che darà una vita più semplice per tutti i romani". "Il sottosuolo, - ha aggiunto - la quarta dimensione può essere quella che salva la nostra città, la carta da giocare fino in fondo"

In occasione della cerimonia Alemanno ha confermato di aver chiesto risorse al ministero dei Trasporti per il rafforzamento della Roma-Fiaticino con la realizzazione della fermata aggiuntiva alla Fiera di Roma, la chiusura dell'anello ferroviario con la gronda nord, l'automazione della linea A e B della metro per aumentarne il carico e la linea D, che vogliamo far partire con le risorse necessarie

per accompagnare le valorizzazioni immobiliari".

"Per prolungare la linea B1 fino al raccordo - ha detto Alemanno - bisogna fare una valorizzazione immobiliare, in modo tale da avere una grande spinta dal project financing e risorse private, che possono completare i fondi pubblici. E' una sfida molto importante ma alla nostra portata". "Chiaramente - ha continuato - abbiamo più fronti aperti sulla questione metro, il prolungamento della linea A, della B, e la metro D per la quale bisognerà fare grandi valorizzazioni. Ho chiesto aiuto al ministro Matteoli per inserire queste opere nella legge obiettivo, facendo in modo che anche da parte del governo ci sia attenzione per Roma. Siamo ottimisti".

Quanto alla linea C della metropolitana, l'ad di Roma Metropolitane Federico Bortoli ha precisato che "l'intera tratta Pantano-Clodio e' già interamente finanziata, - ha detto - mancano all'appello solo i 350 milioni di euro di contributo statale che il Governo metterà in occasione della prossima riunione del Cipe il 10 dicembre