

L'iniziativa

Metro D, bandita la gara d'appalto

Al via il cantiere per la Nuova Termini "Più sicurezza"



Il progetto degli interventi

CECILIA GENTILE

UNA nuova galleria per rendere più veloce e più sicura l'uscita dei passeggeri dalla linea A. E poi un impianto antincendio a norma, nuova illuminazione, nuova pavimentazione, nuovi arredi per la A e restauro integrale per quelli della B. Infine, aria condizionata, nuovi tornelli, tapis roulant, ascensori, videosorveglianza e percorsi per ipovedenti. Sono partiti i lavori di ristrutturazione del cosiddetto "nodo di Termini", finora l'unica stazione di scambio a Roma tra linea A e linea B della metro: 63 milioni di investimento per un cantiere lungo tre anni, che però non comporterà mai, assicura il Campidoglio, l'interruzione del servizio. A fine lavori, piazza dei Cinquecento verrà restaurata.

Intanto, avanza anche la linea D: a fine agosto è stata indetta la gara per l'aggiudicazione dell'appalto integrato.

LA CAPITALI E LE GRANDI OPERE

Il "cantiere" della Roma, attraversata da 6 mila posti
 Spiega il sindaco, rivela il costo, anticipa i tempi, nega i guai

Ford LaIQ - il tuo partner
 1.900 cc. 115 CV 16V
 170 km/h 10.5 litri/100km
 130 km/h 7.5 litri/100km
 180 km/h 10.5 litri/100km
 200 km/h 12.5 litri/100km
 220 km/h 14.5 litri/100km
 240 km/h 16.5 litri/100km
 260 km/h 18.5 litri/100km
 280 km/h 20.5 litri/100km
 300 km/h 22.5 litri/100km
 320 km/h 24.5 litri/100km
 340 km/h 26.5 litri/100km
 360 km/h 28.5 litri/100km
 380 km/h 30.5 litri/100km
 400 km/h 32.5 litri/100km
 420 km/h 34.5 litri/100km
 440 km/h 36.5 litri/100km
 460 km/h 38.5 litri/100km
 480 km/h 40.5 litri/100km
 500 km/h 42.5 litri/100km

