

MOBILITÀ

Corridoi protetti, cantieri al via: si parte dall'Eur



Inaugurati i lavori per i corridoi protetti all'Eur

Sul tracciato viaggeranno 43 filobus bimodali con trazione elettrica e motore diesel. Ci sono voluti 2 anni di lavori per velocizzare i mezzi pubblici lungo l'asse della Laurentina. E' l'obiettivo del "corridoio del trasporto pubblico Eur-Laurentina-Tor Pagnotta", i cui cantieri sono partiti ieri: i filobus da 18 metri che verranno utilizzati viaggeranno per lunghi tratti su corsie protette, evitando il traffico. Poi il percorso verrà prolungato fino a Trigoria e ne verrà realizzato un altro tra Eur Fermi e Mezzocammino-Tor de' Cenci. Il primo corridoio andrà dalla fermata Eur-Laurentina della metro B a Tor Pagnotta. Si tratta di 12,7 chilometri con corsie protette per i mezzi pubblici e la conclusione è prevista per dicembre 2011.

Brugnara all'interno

Via ai corridoi protetti, autostrade per i filobus

Si parte con i 13 Km dell'asse Laurentina: mezzi pubblici velocizzati, meno ingorghi

LA CITTÀ CHE CAMBIA

Eur-Laurentina-Tor Pagnotta la prima tappa. Tra due anni lavori sino a Trigoria. Nuove corsie a Fermi Mezzocammino-Tor de' Cenci

di LUCA BRUGNARA

Due anni di lavori per velocizzare i mezzi pubblici lungo l'asse della Laurentina. E' l'obiettivo del "corridoio del trasporto pubblico Eur-Laurentina-Tor Pagnotta", i cui cantieri sono partiti ieri: i filobus da 18 metri che verranno utilizzati viag-

geranno per lunghi tratti su corsie protette, evitando il traffico. Successivamente, il percorso verrà prolungato fino a Trigoria e ne verrà realizzato un altro tra Eur Fermi e Mezzocammino-Tor de' Cenci.

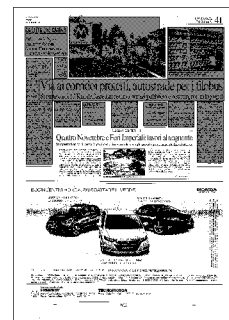
L'ASSESSORE MARCHI: «Alternativa all'auto privata»

«L'itinerario protetto dei mezzi consentirà tempi certi ai cittadini»

GRAPPELLI (MET.RO): «Trasporto, visione unitaria»

A Trigoria una piazza e i parcheggi: progetto già approvato, in corso le indagini archeologiche

ci. «Il primo corridoio andrà dalla fermata Eur-Laurentina della metro B a Tor Pagnotta - spiegano il presidente Gianni Ascarelli e l'amministratore delegato, Federico Bortoli di Roma Metropolitana, società a cui è affidato il progetto. - Si tratta di 12,7 chilometri con corsie protette per i mezzi pubblici e la conclusione è prevista per dicembre 2011. Da Tor



Pagnotta, il percorso verrà prolungato fino al Campus Biomedico di Trigoria, per ulteriori 12.7 chilometri». Sul tracciato viaggeranno 43 filobus bimodali con trazione elettrica e motore diesel. «Il tracciato - afferma l'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi - è stato deciso in accordo con i cittadini. Con un itinerario protetto, i mezzi di superficie potranno avere tempi certi e rappresentare una reale alternativa al veicolo privato».

Il progetto dei corridoi protetti risale a una decina di anni fa e sta per diventare realtà dopo modifiche dei tracciati e critiche (ora superate) di alcuni comitati di zona. «Il percorso Eur-Laurentina-Tor Pagnotta si snoda lungo la Laurentina - ricorda il presidente del XII municipio, Pasquale Calzetta - supera via dell'Umanesimo, Cecchignola, via Silone, lo svincolo del Gra, per arrivare a Tor Pagnotta». L'opera prevede un investimento di 163 milioni ed è cofinanziata tra Stato (65%), Comune (24%), Regione (11%). I filobus arriveranno a ridosso della fermata della metropolitana. «E' un progetto che rientra in una visione unitaria del trasporto», commenta Roberto Grappelli, presidente di Met.Ro.

Lungo il corridoio, sono programmate altre opere, come una piazza a Trigoria e parcheggi.

Attualmente, una conferenza di servizi sta esaminando il progetto preliminare del prolungamento del corridoio fino a Trigoria e che servirà Castel di Leva: la risposta è attesa per la primavera del 2010. Il secondo corridoio riguarda il tracciato da Eur Fermi fino a Mezzocammino e Tor de' Cenci, lungo la Colombo, servendo le aree di Castellaccio e ospedali Ifo, per 13 chilometri: in questo caso, sarà realizzata una corsia protetta per i bus attuali. «L'intervento è già approvato - aggiunge Marchi - ed è in fase di progettazione esecutiva. Sono state appena avviate le indagini archeologiche». Tutti i quartieri serviti sono in forte sviluppo: secondo le stime, lungo l'asse della Laurentina, sono in arrivo 43.000 abitanti, oltre 63.000 a ridosso della Colombo. «Tra gli altri progetti allo studio - conclude il presidente della commissione comunale Ambiente, Andrea De Priamo - ci sono la trasformazione della Roma-Lido in metropolitana e la contestuale realizzazione di navette per collegarla con Spinaceto, Mostacciano, Tor de' Cenci».



Inaugurato il cantiere dei lavori per i nuovi Corridoi del trasporto pubblico Eur-Mezzocammino Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria. Nella foto, l'assessore Sergio Marchi



I corridoi del trasporto pubblico sono nuove componenti del sistema della mobilità indicate dal piano regolatore generale

