

Via ai lavori per portare il filobus tra Laurentina e Tor Pagnotta

Inaugurato il cantiere per il Corridoio della mobilità. Allo studio il prolungamento a Trigoria

Una preferenziale lunga 12,7 chilometri che collega il capolinea della metro B di Laurentina a Castel di Leva sulla quale si viaggerà in filobus da 18 metri.

Semafori che danno la precedenza ai mezzi pubblici, un ponte sul fosso di Tor Pagnotta, un deposito per i mezzi, parcheggi di scambio, una nuova rete di illuminazione e la riqualificazione di strade e piazze con nuovi arredi urbani. Sono alcune delle caratteristiche del corridoio della mobilità Laurentina-Tor Pagnotta, i cui cantieri sono stati inaugurati dal Sindaco Alemanno, dall'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi e dai vertici di RomaMetropolitane che ne ha curato la progettazione e la gara d'appalto.

L'obiettivo è quello di garantire un collegamento dai tempi certi e all'insegna dell'eco-compatibilità. Non solo, però, lungo la Laurentina. Il progetto complessivo riguarda l'intero quadrante sud della città con altri due corridoi. Il primo, la continuazione del Laurentina-Castel di Leva fino a Trigoria (altri 12,7 chilometri), passando per il Policlinico universitario, è in fase di progettazione. L'altro, dall'Eur a Mezzocammino con una diramazione verso Castellaccio per un totale di 13 chilometri, è invece già stato definito con un progetto esecutivo e attualmente sono in corso i sondaggi archeologici per dare il via ai cantieri.

I lavori dovrebbero terminare entro il 2011, ad eccezione del ramo che dovrebbe arrivare a Trigoria, e l'investimento di 163 milioni di euro è stato co-finanziato dallo Stato al 65 per cento, dal Comune al 24 e dalla Regione all'11 per cento.

