

lif roma

Federico Bortoli: "La Metro C sarà la prima al mondo"

di Arianna Monti

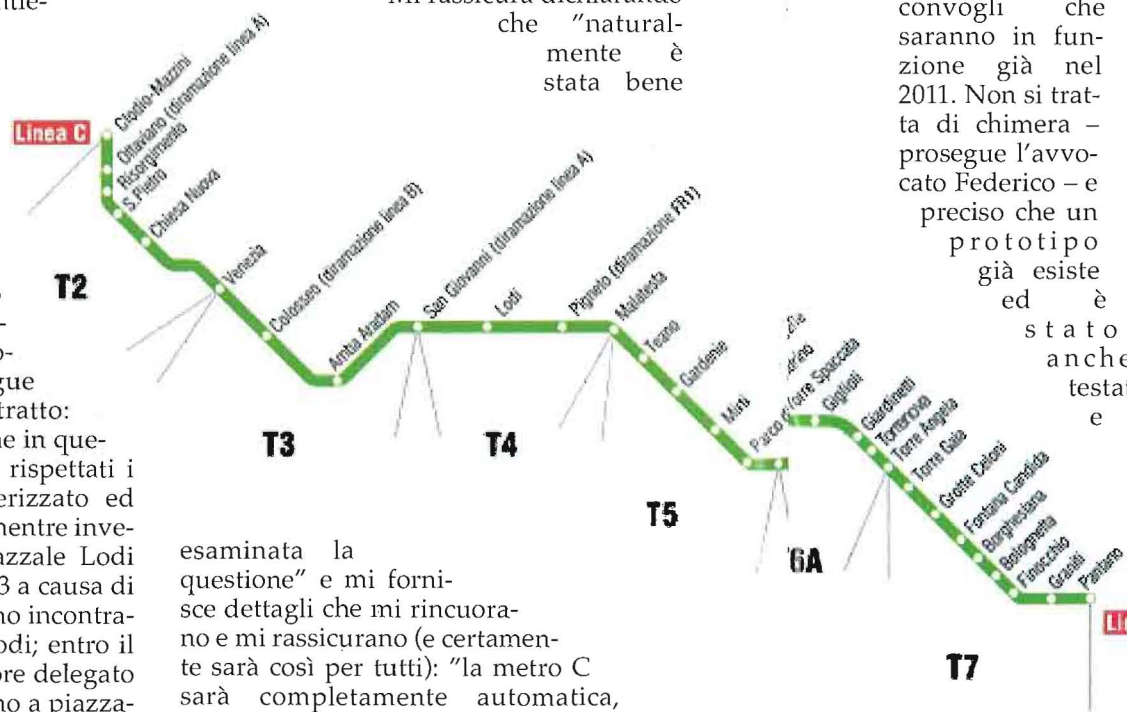
Federico Bortoli è avvocato e dal 2004 amministratore delegato di Roma Metropolitane già con la vecchia amministrazione, e riconfermato nella primavera 2009 dalla nuova amministrazione capitolina, che ne ha apprezzato le capacità tecniche condividendo anche tutti i progetti sinora portati avanti. Mi accoglie con grande affabilità e gentilezza e prontamente risponde alla mia domanda relativa al tratto di metro già cantiere da piazza Bologna a Conca d'Oro, assicurando "i tempi e soprattutto i costi a suo tempo stabiliti" e prosegue chiedendomi che "anche il tratto Conca d'Oro /Jonio sarà cantierizzato entro fine ottobre".

Insieme cominciamo esaminando la mappa di tutti i cantieri che ha affissa alle sue spalle nel suo studio a considerare la situazione ad oggi dell'avanzamento dei cantieri. Ne viene fuori un quadro ottimista ma reale, infatti i cantieri aperti sono molti ma ognuno ha uno stato avanzamento lavori assolutamente nella previsione, l'avvocato Bortoli prosegue dandoci dettagli sul tratto: Pantano/San Giovanni ed anche in questo caso ci assicura che "sono rispettati i tempi, il tratto è tutto cantierizzato ed entro il 2011 sarà consegnato, mentre invece il restante tratto fino a piazzale Lodi dovrà attendere l'inizio del 2013 a causa di problemi archeologici che si sono incontrati tra San Giovanni e piazza Lodi; entro il 2015 - prosegue l'amministratore delegato - sarà concluso tutto il tratto fino a piazzale Clodio". Dunque un enorme respiro per

una città congestionata come Roma, una eccellente svolta che potrebbe davvero diventare un'alternativa all'auto in deroga ad ogni abitudine consolidata dentro ognuno di noi. Infatti, poter raggiungere piazzale Clodio partendo da Centocelle in un pugno di minuti non sarà più un sogno impossibile!

Passiamo poi a parlare di sicurezza, un tema sempre caldo a Roma e domando a Bortoli se in fase di progettazione, cantierizzazione e consegna, sia stato esaminato e come risolto - nel caso - il problema appunto relativo alla sicurezza all'interno dei convogli e sulle banchine di attesa.

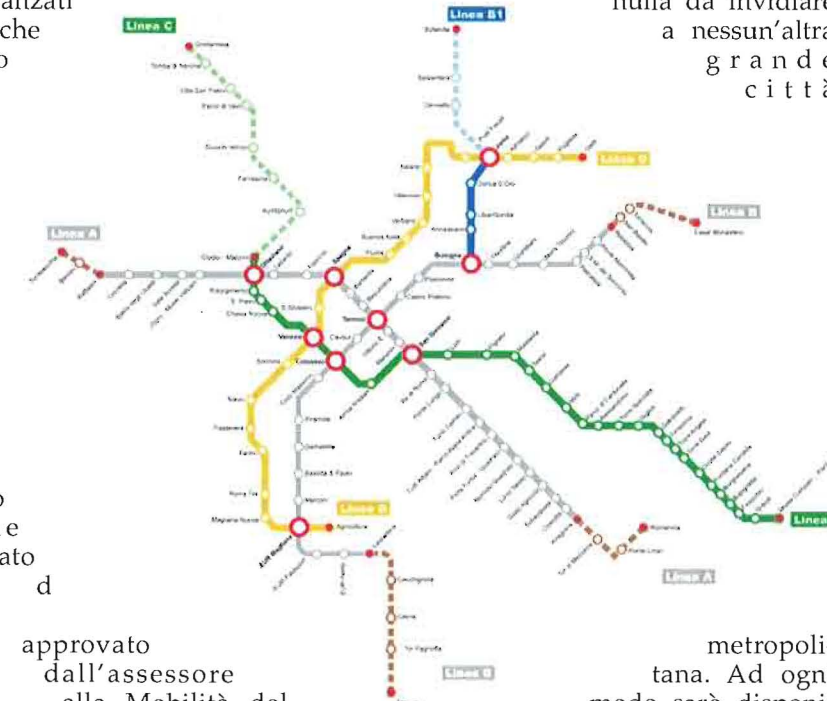
Mi rassicura dichiarando che "naturalmente è stata bene



esaminata la questione" e mi fornisce dettagli che mi rincuorano e mi rassicurano (e certamente sarà così per tutti): "la metro C sarà completamente automatica, significa senza conducente, sarà in fun-

zione 24 ore su 24, la sua funzione sarà monitorata da una cabina di regia apposita di tecnici, e tutto sarà dotato di telecamere sempre assolutamente funzionanti, videosorvegliata, i corridoi saranno muniti di segnalatori S.O.S. e tutte le gallerie saranno illuminate a giorno dando quindi al passeggero una situazione di continuità. Inoltre non ci saranno più le carrozze/vagoni ma sarà tutto comunicante e quindi visibile, saranno presenti i sistemi di comunicazione più avanzati come WI-FAI che consentirà l'uso del cellulare e della linea internet e questi sono i convogli che saranno in funzione già nel 2011. Non si tratta di chimera - prosegue l'avvocato Federico - e preciso che un prototipo già esiste ed è stato anche testato e d

specificandomi, di sua iniziativa, che "la tecnologia dei treni, così come di tutti i sistemi tecnici di sicurezza, è tutta italiana, affidata a quotatissime aziende presenti sul mercato da decenni, con la Metro C che sarà in grado di far viaggiare ben venticinquemila passeggeri l'ora ed è la prima metropolitana al mondo di questo tipo, quindi anche Roma pur non disponendo una rete sotterranea di trasporto all'avanguardia, dimostra così che prestissimo non avrà nulla da invidiare a nessun'altra grande città metropolitana. Ad ogni modo sarò disponibile nel fornire tutti gli aggiornamenti del caso".



approvato dall'assessore alla Mobilità del Comune di Roma onorevole Sergio Marchi". Prosegue poi