

— | TRASPORTI | —

Roma Metropolitane: «Sulla Metro C nessuna bocciatura, aspettiamo il Cipe»

Nessuno stop per le procedure della linea C della metropolitana tra San Giovanni e Colosseo. Lo ha spiegato Giovanni Simonacci, responsabile unico del Procedimento della **Linea C** e dirigente di **Roma Metropolitane**, intervenuto a una conferenza stampa di Italia Nostra: «Credo serva un po' di chiarezza sulla situazione della tratta T3 della **Metro C** e sullo stato delle autorizzazioni. Il 23 ottobre scorso la conferenza dei servizi indetta dal ministero per le Infrastrutture e le Opere pubbliche si è espressa positivamente sul progetto definitivo della tratta T3 dopo aver avuto il parere favorevole dal Mibac e dal Comune. Il 18 dicembre si è espresso favorevolmente anche il Consiglio Superiore Lavori Pubblici. È vero che il Comitato regionale Lavori Pubblici ha espresso un parere non favorevole, ma si tratta di un organo consultivo. La decisione è stata demandata alla Direzione Regionale Trasporti che ha chiesto a Roma Metropolitane un' informativa che è stata prontamente realizzata. Per cui tutta la documentazione è in regola, così come le autorizzazioni. Non c'è stata nessuna bocciatura. Ora aspettiamo che queste carte vengano trasmesse al Cipe, che poi deciderà se approvare o meno i finanziamenti al progetto. Non è corretto fare paragoni con le metropolitane di Losanna o Torino. Roma ha delle caratteristiche particolari, quali la presenza di beni archeologici e di falde acquifere nel sottosuolo, che rendono la realizzazione del progetto molto più problematica che altrove». «I costi sono cresciuti. La tratta T3 - ha osservato Antonio Tamburrino di Italia Nostra - prevede ora una spesa di un miliardo e 305 milioni». «I costi della Tratta T3 - precisa **Roma Metropolitane** - in base al progetto definitivo in via di approvazione al Cipe sono: 761.332.000 euro per lavori e forniture (compreso l'acquisto di 6 treni aggiuntivi), 1.305.554.000 in termini di investimento e quindi comprensivi delle somme a disposizione dell'amministrazione e dell'Iva. A determinare il costo dei lavori previsto dal progetto definitivo per la costruzione della metropolitana nell'area centrale contribuiscono gli oneri relativi a una serie di prescrizioni e attività non previste né prevedibili nelle precedenti fasi progettuali».

**IL DIRETTORE TECNICO
REPLICA A ITALIA NOSTRA**

*«In regola tutta
la documentazione
così come
le autorizzazioni»*

L.Bru.

