

Linea C, al via nuovi cantieri

>>**METRÒ** Durerà sette anni. Invariata la circolazione sui Fori
Intanto si fermano i mezzi: sarà un altro venerdì nero VINCIP.5

Metro C I cantieri apriranno il 15 aprile. Dureranno circa 7 anni. Su via dei Fori Imperiali saranno mantenute le tre corsie

Via ai lavori per la San Giovanni-Colosseo

Incerti i tempi di apertura del percorso da Pantano a Centocelle.

>>
**Teresa Vinci
Roma**

Al via i primi cantieri della tratta da San Giovanni a Fori Imperiali Colosseo. Dal 15 aprile partiranno i lavori per la costruzione della Tratta T3 della **Linea C** della metropolitana, 3 km circa di linea, dalla stazione San Giovanni (già in costruzione di corrispondenza con la linea A) e via dei Fori Imperiali, con le nuove stazioni Amba Aradam Ipponio e Fori Imperiali Colosseo. L'investimento finanziario relativo alla tratta T3 è di 792 milioni di euro. I lavori dureranno 7 anni. Su via dei Fori

Imperiali, per tutta la durata dei lavori, saranno mantenute le tre corsie veicolari (due in direzione via Labicana e una in direzione centro). Il transennato delle aree di cantiere, senza interruzione del traffico veicolare, dal 15 aprile quindi, coinvolgerà i cantieri mobili propedeutici alla configurazione finale delle aree di lavoro ed interesserà le aree: Via dei Fori Imperiali da piazza del Colosseo fino a via del Tempio della Pace, piazza Celimontana, giardini di vi Sannio, giardino di piazzale Ipponio. Alemanno dice: stiamo realmente consegnando la **Metro C**. Per fare tutto questo - ha aggiunto - è stata affrontata una sfida continua con problemi di carattere burocratico, econo-

mico e con contenziosi e siamo riusciti con l'impegno di tutti a risolverli». Sul resto del percorso della **Metro C**, che secondo il disegno originario dovrebbe arrivare alla Farnesina, il sindaco ha spiegato che l'amministrazione sta lavorando a un «project financing che permetta realmente di mettere insieme risorse pubbliche e private per completare la rete. Certo, dobbiamo chiedere più risorse pubbliche, ma il project financing può essere un'ipotesi di risorse da usare in percentuale». Intanto non ci sono certezze sulla tratta Pantano-Centocelle, la cui apertura prevista, secondo l'ultimo cronoprogramma, per fine anno, potrebbe ulteriormente slittare. <<



«MA PER LA FARNESINA SERVONO PIU' RISORSE»

«Noi vogliamo che la **Linea C** arrivi fino a piazza Venezia almeno, ma vogliamo anche fare in modo di portarla a Farnesina secondo il progetto originale. Da questo punto di vista stiamo lavorando anche per un project financing che permetta realmente di mettere insieme risorse pubbliche e private per completare la rete. Certo, dobbiamo chiedere più risorse pubbliche», ha detto il sindaco

