

LA TERZA SOTTERRANEA

Metro C, da lunedì via ai cantieri per il prolungamento al Colosseo

Tre chilometri di galleria e due nuove stazioni. Sette anni di lavori

Meno di una settimana all'avvio dei lavori per portare la linea C del metrò da San Giovanni al Colosseo, con tre chilometri di nuove gallerie e due stazioni: Amba Aradam/Ipponio e Fori Imperiali/Colosseo. Si tratta degli interventi previsti sull'ultimo tratto di linea completamente finanziato grazie ai fondi della Legge Obiettivo sulle grandi opere.

Da lunedì prossimo, infatti, apriranno i primi cantieri in via dei Fori Imperiali, a piazza Celimontana (nei pressi dell'Ospedale Militare del Celio), a piazzale Ipponio (nei pressi del Circolo Tennis Roma, tra via della Ferratella e via Gallia) e a via Sannio (nei giardini adiacenti lo storico mercato). Le aree di lavoro, che occuperanno le zone interessate per i prossimi sette anni, non interferiranno più di tanto con la viabilità soprattutto in questa prima fase che si concluderà dopo un mese e mezzo (il 31 maggio). Resta ancora da definire, invece, il piano per il completamento del tracciato fondamentale della linea (che prevede l'arrivo del metrò nella zona Claudio/Mazzini) per il quale il Cipe ancora non ha stanziato i fondi necessari.

Le risorse fin qui arrivate a RomaMetropolitane, infatti, sono solo parte dei circa 3,5 miliardi di euro necessari per l'intera opera.

Per questo il Campidoglio, in attesa di avere conferme da parte dello Stato, sta comunque cercando alternative, in primis attraverso proposte di project financing da parte di privati ■



Tre scambi con le altre linee Il primo nel 2015 a San Giovanni

La linea C, con treni automatizzati senza macchinista a bordo, collegherà la zona di Montecompatri-Pantano con il Centro della città passando per la Casilina, Centocelle, il Pigneto e San Giovanni. Lungo il tratto completamente finanziato gli incroci con le altre linee saranno a San Giovanni (con la A) e al Colosseo (con la B). Incroci che però non saranno operativi al momento dell'apertura della linea, prevista inizialmente tra Pantano e Parco di Centocelle. Solo nel 2015, secondo gli attuali programmi, la linea C arriverà a San Giovanni realizzando il primo dei tre scambi previsti (il terzo a Ottaviano sempre con la A) ■

