

LA CITTÀ CHE CAMBIA

# Metro C, obiettivo Fori Imperiali Via ai lavori per il prolungamento

Aperti quattro cantieri tra San Giovanni e il Colosseo. Dureranno sette anni



Il cantiere già allestito all'interno dei giardini di via Sannio.

Dopo i preparativi della scorsa notte, è previsto per oggi l'avvio vero e proprio dei cantieri per la tratta T3 della Linea C della metropolitana. L'area interessata dai lavori che serviranno a realizzare tre chilometri di gallerie e due nuove stazioni (Amba Aradam Ipponio e Fori Imperiali/Colosseo) è quella compresa tra San Giovanni e il Colosseo. Quattro le zone in cui si concentreranno le operazioni: via Sannio, piazzale Ipponio, piazza Celimontana e via dei Fori Imperiali.

Questa prima fase di lavori si concluderà il 31 maggio. Ai Fori Imperiali i lavori prevedono la demolizione dell'isola spartitraffico in corrispondenza dell'attuale attraversamento pedonale semaforizzato, l'esecuzione delle predisposizioni per i due nuovi impianti semaforici in corrispondenza degli attraversamenti pedonali senza però interferire con la viabilità. Verranno mantenute infatti sia le due corsie in direzione di via Labicana che la preferenziale riser-

vata al trasporto pubblico, ai taxi e agli Ncc diretti a piazza Venezia. A piazza Celimontana, il cantiere occuperà il giardino e il parcheggio antistante l'entrata del Celio. Anche in questo caso, quindi, nessuna variazione per la viabilità, anche se nell'area di parcheggio nei pressi dell'entrata dell'ospedale verranno ridotti i posti auto.

Quello di piazzale Ipponio sarà l'unico cantiere a determinare, ma solo in una fase successiva, una deviazione per il trasporto pubblico e in particolare per le linee di bus 218, 665 e 673 mentre l'area dei lavori di via Sannio è suddivisa in due zone: l'intero giardino adiacente al mercato e una porzione dei giardini di piazza di Porta San Giovanni, nell'area al di sopra delle Mura Aureliane.

L'investimento finanziario relativo all'intera tratta T3 della linea C è di 792 milioni di euro mentre per la realizzazione delle opere saranno necessari 84 mesi (7 anni) di lavoro ■

