



METRO C

La stazione Fori Imperiali prende forma Ora si lavora per realizzare le banchine

Per il prolungamento della linea "verde", sino a dicembre stop ai treni alle 21 circa

Vanno avanti i lavori per il prolungamento della metro C e la realizzazione, sulla terza linea della sotterranea capitolina, della stazione Fori Imperiali - Colosseo dove sorgerà anche il nodo di scambio con la linea B.

“Abbiamo appena cominciato – scrive la sindaca Raggi attraverso un post su Facebook – a realizzare le banchine dopo aver terminato lo scavo delle gallerie fino a piazza Venezia. Da qui sarà possibile raggiungere i quartieri della periferia est di Centocelle e Alessandrino in meno di un quarto d’ora. **E in poco più di 20 minuti** arrivare oltre il Grande raccordo anulare alla fermata della metro di Giardinetti”.

“La metro C – continua la sindaca Raggi – deve andare avanti. È un’opera strategica. Per questo abbiamo lavorato senza sosta per scongiurare lo stop delle ‘talpe’ sotto i Fori Imperiali e proseguire fino a piazza Venezia. Andremo anche oltre. La linea C servirà a

collegare il centro storico con le nostre periferie”. Per quel che riguarda il servizio va ricordato che, proprio per lasciare spazio ai lavori di prolungamento della linea, **sino al 7 di dicembre** il servizio della metro C termina in anticipo. L’ultima corsa da Pantano è alle 20,30, da San Giovanni alle 21. Poi scendono in strada i bus navetta sostitutivi con le linee MC e MC3.

La **MC** copre il percorso San Giovanni-Pantano senza però fermare davanti alle stazioni di Malatesta, Teano, Gardenie e Mirti. Tali stazioni vengono servite dalla navetta **MC3**, che invece viaggia tra San Giovanni e Parco di Centocelle, effettuando tutte le fermate presenti lungo il tragitto. Aggiornamenti sul cantiere in



Peso:32%

corso e orari delle navette serali sono consultabili in dettaglio sul sito romamobilita.it ■



Peso:32%