

11.05.2021



Pietro Calabrese

2 h · 🌐



Tram Termini-Vaticano-Aurelio (TVA): va avanti l'iter per realizzare un'opera prioritaria per la città.

Dopo la presentazione del progetto al Ministero delle Infrastrutture a gennaio scorso, in attesa di conoscere il giudizio del MIMS, non siamo rimasti fermi ed ora diamo il via alla conferenza dei servizi istruttoria.

Stiamo costruendo un percorso condiviso con gli enti e le amministrazioni competenti, nonché con le associazioni e i portatori d'interesse che vogliono contribuire a portare avanti l'opera. Data la complessità e la rilevanza strategica dell'infrastruttura, solo un coordinamento stretto tra i numerosi uffici coinvolti può permetterci di arrivare rapidamente all'avvio dei lavori.

La TVA sarà la linea 1 della rete tranviaria di Roma, un itinerario di circa 8,4 chilometri: da Termini a San Pietro, e poi oltre, fino a raggiungere piazza Risorgimento e il quartiere Aurelio.

Potremo così valorizzare e allo stesso tempo tutelare il Centro storico con un sistema di trasporto a bassissimo impatto ambientale, che ci permetterà di ridurre il traffico su gomma, pubblico e privato. Il nostro obiettivo è far sì che il cantiere per la TVA possa procedere insieme a quello della Metro C, così da garantire da subito un sistema di mobilità completo, di superficie e sotterraneo, accessibile a tutti ed ecosostenibile.

Il nostro piano per la rete tranviaria di Roma è concreto e dettagliato: abbiamo già ottenuto finanziamenti dal Ministero per la linea Termini-Tor Vergata, per la tranvia Ponte Mammolo-Subaugusta e per la tranvia Verano-Tiburtina. Altre sette linee sono in fase di progettazione. Avanti così.

