

**II ATTO AGGIUNTIVO
ALL'ACCORDO PROCEDIMENTALE DEL 29 MAGGIO 2002**

L'anno duemilaquattro, il giorno 29 del mese di luglio, presso gli Uffici di Infrastrutture e dei Trasporti, sono convenuti il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma

per

dare attuazione a quanto previsto dall'Accordo Procedimentale del 29 maggio 2002, dal successivo Atto Aggiuntivo del 13 dicembre 2002 e dal paragrafo 3.3 della Delibera CIPE n. 65 del 1 agosto 2003, disciplinando i nuovi ed ulteriori impegni delle Parti relativamente alla realizzazione della Linea "C" della Metropolitana di Roma.

PREMESSO CHE

1. La legge 26.02.1992, n. 211, e succ. rifinanziamenti, stanza i finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tramvie a contenuto tecnologico innovativo.
2. Con deliberazione CIPE del 21.12.1995 sono stati definiti i programmi di intervento da finanziare con i fondi disponibili sull'art. 10 della suddetta legge ed assegnato un contributo statale, per la realizzazione della Tratta "San Giovanni - Grano" della linea "G" (poi denominata "C" e suddivisa in 7 Tratte funzionali) della Metropolitana di Roma, pari a Lire 403,950 mld, corrispondente al 50% del costo totale dell'opera stimato in Lire 807,300 mld.
3. Con nota n. 38008 del 29 luglio 1999 il Comune di Roma ha trasmesso al Ministero dei Trasporti il progetto definitivo delle Tratte T4 e T5 della Linea "C".
4. Con la nota n. 4823 del 27.1.2000 il Comune di Roma, ai fini dell'ottenimento di ulteriori finanziamenti, ai sensi del D.M. 22.10.1999, ha trasmesso nuovamente il progetto definitivo delle Tratte T4, T5, T3 e T6, Colosseo - San Giovanni - Malatesta - Alessandrino - Torrenova.

STA-Metropolitana Linea C- II Atto Aggiuntivo



W.r.



5. Con la Delibera CIPE 70/2000 del 22.06.2000, pubblicata sulla G.U. il 2.10.2000, è stato assentito un contributo annuo di L. mlrd 49,05497 per 20 anni corrispondente ad un ulteriore finanziamento di L. mlrd 578,580 pari al 60% del costo della tratta T5 L. mlrd 964,300.
6. Con la Delibera CIPE 71/2000 del 4/8/2000 pubblicata il 18/10/2000 i finanziamenti di cui alla precedente Delibera 21/12/1995 sono stati concentrati sulla Tratta T4.
7. La Commissione Interministeriale per le Metropolitane (L. n° 1042/69) con Voto n° 175/211 del 14/12/2000 – come integrato dal Voto n° 182/211 del 23/02/2001 – ha espresso parere favorevole con precisazioni all'approvazione tecnico – economica del progetto definitivo delle due Tratte.
8. Con la nota n. 9132 del 1 marzo 2001, il Comune di Roma ha trasmesso gli elaborati progettuali e la nota tecnica "Verifica dimensionale dei percorsi di sfollamento nel tratto ario/esterno, con particolare riguardo alle stazioni di Pigneto ed Alessandrino" in ottemperanza alla prescrizione di ordine tecnico indicata al punto 3 del par. C.1.2 del Voto 175/211 del 14/12/2000.
9. Con la nota n. 12275 del 20 marzo 2001, il Comune di Roma ha trasmesso la copia della Deliberazione n. 37 del Consiglio Comunale (prot. 2332/00) del 25 gennaio 2001 "Metropolitana di Roma – Linea "C" – Tratte funzionali T4 e T5: San Giovanni – Malatesta – Alessandrino; Approvazione del Piano Finanziario pluriennale di spese, per il finanziamento dell'opera, ai sensi della Legge n. 211/92 e successive integrazioni", con la quale l'Amministrazione ha assunto l'impegno a cofinanziare la spesa di competenza comunale – comprensiva delle opere a totale carico del Comune (per complessivi 64 Mld di Lire - € 33,053 mln) – da ripartire in 8 anni;
10. L'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 16 marzo 2001 con Voto n. 383/2000 ha formulato numerose osservazioni in merito al progetto, comunicate al Ministero dei Trasporti.
11. Con nota n. 525 (TIF5)/211 del 26 maggio 2001, il Ministero ha chiesto al Comune di far conoscere i programmi e le attività da mettere in atto in esito alle osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP.
12. Il Comune, con nota n. 41325 dell'8 novembre 2001, ha trasmesso la relazione di

STA-Metropolitana Linea C- Il Atto Aggiuntivo



riscontro alle osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP. richieste dal Ministero.

13. Successivamente, con nota n. 42630 del 19 novembre 2001, in sede di convocazione della seduta del 19 dicembre 2001 della Conferenza di Servizi, il Comune di Roma ha inviato documentazione tecnica progettuale relativa ad alcuni "approfondimenti progettuali".
14. Con nota n. 1310 del 13/02/02 il Ministero delle Infrastrutture ha richiesto a completamento della documentazione inviata i relativi elaborati economici.
15. Con Deliberazione CIPE n. 70/2000 (punto 1.7) è stata stabilita, per la tratta T5, la scadenza per la consegna dei lavori entro 18 mesi dalla data di pubblicazione (G.U. 2.10.2000) della stessa delibera; pertanto, per la tratta T5 il termine ultimo risulta essere il 02.04.2002.
16. La Deliberazione CIPE n. 71/2000 (G.U. in data 18.10.2000) prevede, per la tratta T4, l'applicazione della disposizione di cui al punto 1.7 della richiamata delibera n. 70/2000 e pertanto il termine ultimo per la consegna dei lavori risulta fissato al 18/04/2002.
17. In conseguenza di quanto richiesto dal Comune di Roma con nota n. 5395 del 14 febbraio 2002 e, dopo istruttoria e del Ministero e della Regione, in data 29.05.2002 è stato sottoscritto un Accordo procedimentale con il quale sono stati assunti reciproci impegni per procedere celermente all'avvio dei lavori, concedendo comunque al Comune un proroga rispetto ai tempi originariamente previsti;
18. Con Delibera CIPE n. 121/2001 del 21/10/2001 è stato approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche della "Legge Obiettivo", L. 21 dicembre 2001, n. 443.
19. La realizzazione della Linea "C" della Metropolitana di Roma, per quanto attiene al suo tracciato fondamentale escluse le ramificazioni, è stata inserita in tale Programma attuativo della Legge Obiettivo.
20. Con Intesa Generale Quadro del 20.03.2002 il Governo e la Regione Lazio hanno convenuto sull'opportunità di cooperare per la piena attuazione degli interventi sul territorio regionale riconosciuti dalla suddetta Delibera di "preminente interesse nazionale", compresa la Linea "C" come sopra indicata.

STA-Metropolitana Linea C- Il Atto Aggiuntivo



3



W.V.

21. La Regione Lazio – Direzione Regionale Mobilità e Trasporti – con la nota prot. 4914/TR/RB del 17/07/02 ha trasmesso al Comune di Roma – VII Dipartimento – il voto n. 4799 con il parere favorevole al Progetto Preliminare del tracciato della linea "C" della Metropolitana di Roma con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni riportate nel "Considerato" da n. 1 a n. 9 di cui al citato voto.
22. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con Decreto dirigenziale 1034/211/RM del 31/07/02, acquisito il parere della Commissione Interministeriale ai sensi della Legge n. 1042/89 (Voto n. 214/211 del 25/07/02, il progetto definitivo delle Tratte T4 e T5.
23. In data 01/08/02 è stata promulgata la legge n. 166 (c.d. collegato Infrastrutture e trasporti ex atto Senato 1246).
24. In data 20/08/02 è stato emanato il Decreto Legislativo n. 190 attuativo della delega di cui alla legge 21/12/01, n. 443 (c.d. Legge Obiettivo).
25. La Regione Lazio – Dipartimento Territorio – nelle sedute del 14/10/02 e del 30/10/02 della Conferenza dei Servizi indetta dal Comune di Roma – VII Dipartimento – ha ribadito che la realizzazione della linea Metropolitana "C" in narrativa, rientra nelle procedure da attivare ai sensi del D.Lgs. 20/08/02, n. 180 riservandosi di avanzare più puntuali indicazioni e/o pareri sul progetto della linea nelle sedi all'uopo da attivare.
26. Nel già citato Accordo Procedimentale è previsto all'art. 6 che le Parti avrebbero valutato insieme le scelte da operare, ove al momento dell'avvio delle procedure di gara da parte del Comune di Roma fossero stati operativi i suddetti strumenti legislativi.
27. Nei mesi di ottobre e novembre, su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono tenuti tra le Parti numerosi incontri istituzionali e tecnici per pervenire alla suddetta valutazione congiunta.
28. In data 13 dicembre 2002, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Sindaco del Comune di Roma ed il Presidente della Regione Lazio hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Accordo Procedimentale del 29.05.2002, che prevede tra l'altro:
 - la definizione di una prima fase attuativa della Legge Obiettivo, con affidamento a Contraente Generale di un Lotto unico, relativo al Tracciato



fondamentale della Linea, individuato al momento nelle tratte T2 a T6:
Clodio/Mazzini - Tor Vergata;

- la copertura finanziaria, in aggiunta alle risorse già assentite sulle Tratte T4 e T5, del costo di realizzazione delle Tratte T2, T3 e T6 del Tracciato fondamentale, per gli adempimenti di cui alla Legge Obiettivo, al quale lo Stato concorrerà con una quota del 70% a proprio carico, il Comune con una quota del 18% e la Regione con una quota del 12%.
29. In data 28 febbraio 2003 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli altri Ministeri interessati e alla Regione Lazio il Progetto Preliminare dell'intera Linea C, corredato con le integrazioni (S.I.A., Programma delle attività riguardanti il Patrimonio Archeologico e Monumentale interessato dalla Linea, opere integrative compensative....) di cui all'art. 3 del D.Lgs. n° 190/02, per la relativa approvazione da parte del CIPE prevista dallo stesso Decreto, ed è stata attivata la contestuale procedura di V.I.A. presso la Regione Lazio, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 8 del D.P.R. 12.04.96 e 3 del citato D.Lgs. n. 190/2002;
30. In data 8 luglio 2003 la Commissione Interministeriale per le Metropolitane di cui alla Legge 29-12-1999, n. 1042, come integrata dall'art. 5 della L. 211/92, con Voto n. 257/L.O., sulla base della Relazione del Dipartimento per i Trasporti Terrestri del M.In.T., ha dato parere positivo, con osservazioni e prescrizioni sul Progetto Preliminare da T2 a T6 della Linea "C", suggerendo l'inserimento nel tracciato fondamentale della tratta T7 e del Deposito di Graniti ed evidenziando la necessità che il Comune di Roma, una volta emanata la Delibera CIPE, provveda, entro 60 giorni, a formalizzare gli adeguamenti dei quadri economici e finanziari relativi al tracciato da T2 a T7.
31. Il CIPE, integrato con il Presidente della Regione Lazio, sulla base dell'istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale sono stati resi i pareri dei soggetti interessati, con Delibera n. 65 del 1 agosto 2003 ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare delle Tratte T2, T3 e T6A (fino al bivio Torrenova) individuando come Tracciato Fondamentale, prima fase attuativa della Linea C, le Tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il Deposito-officina di Graniti, come localizzato con l'approvazione in sede di Conferenza di



W.V.



Servizi ex L. 383/94, e riferendo a tale tracciato un costo complessivo – comprensivo dell'acquisizione di 30 treni – di 2.898,664 Meuro, con un onere a carico dello Stato, inclusivo dei contributi già assegnati a valere sulle risorse della legge n. 211/1992, di 1.938,086 Meuro.

32. Il CIPE, con la citata Delibera n. 65/03, ha assegnato un contributo di 316 Meuro, di cui 156,9 per il 2003 e 159,1 per il 2004, a carico delle risorse dell'art. 13 della legge n. 166/2002, utile a completare il finanziamento di un lotto funzionale, per una spesa complessiva di 1.510,368 Meuro (di cui 966,279 a carico del finanziamento statale e 544,089 a carico del finanziamento comunale e regionale), rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed a coprire il costo delle ulteriori attività di indagini e progettazione definitiva delle altre tratte del "tracciato fondamentale", per le quali il cofinanziamento statale all'onere della progettazione esecutiva e di realizzazione verrà definito al momento dell'approvazione dei relativi progetti definitivi;
33. La sopra citata Delibera n. 65/03 subordina l'erogazione del contributo di cui sopra alla stipula di un secondo atto integrativo all'accordo procedimentale intercorso il 29 maggio 2002 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lazio e Comune di Roma per definire tutte le problematiche relative all'intera linea emerse nel corso dell'istruttoria.

**Tutto ciò premesso le Parti
STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE**

**Art. 1
(Premessa)**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente 2° Atto aggiuntivo e dell'Accordo integrativo in questo contenuto.

STA-Metropolitana Linea C- II Atto Aggiuntivo



W.V.



Art. 2

(Oggetto dell'Accordo Integrativo)

Oggetto del presente Accordo Integrativo è la definizione delle problematiche trattate ai successivi articoli.

Art. 3

(Impegni comuni)

Le Parti si impegnano a curare, con la massima tempestività, tutti gli ulteriori adempimenti di propria competenza intesi a consentire la realizzazione della linea C della metropolitana di Roma in tempi il più possibile contenuti.

In particolare il Comune di Roma e la Regione Lazio s'impegnano a sottoscrivere, entro 30 giorni dalla data del presente Accordo Integrativo, un Protocollo d'intesa per la definizione degli aspetti patrimoniali e gestionali della Ferrovia "Roma-Pantano", in considerazione dell'assunzione di parte della Ferrovia nel tracciato della linea C (tratta T7). Il trasferimento al Comune di Roma della titolarità della tratta della ferrovia Roma - Pantano interessata dalla linea C avverrà con successivo formale atto.

Art. 4

(Impegni del Comune di Roma)

Il Comune di Roma si impegna a:

- effettuare gli approfondimenti relativi al "Tracciato Fondamentale", da T2 a T7 compreso il Deposito di Graniti, con la redazione, nei tempi previsti dalla Delibera CIPE n. 65/03, del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana e del Deposito-officina Graniti, progetto che verrà sottoposto allo stesso Comitato, anche ai fini della definitiva quantificazione del costo dello stesso tracciato fondamentale; il progetto dovrà puntualmente rispettare tutte le prescrizioni della delibera CIPE.
- bandire la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle tratte T4 e T5, nonché per le indagini archeologiche, la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle ulteriori tratte del tracciato fondamentale, condizionando

W.V.

l'avvio della progettazione esecutiva e della realizzazione delle tratte T2, T6A, T7 e del deposito Graniti – oltre che all'approvazione dei progetti definitivi da parte del CIPE – anche all'assegnazione dei relativi fondi e redigendo il bando entro 30 giorni dalla Delibera con cui il CIPE procederà all'approvazione del progetto di cui all'alinea precedente;

- fornire, in qualità di Soggetto Aggiudicatore, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i dati richiesti sull'avanzamento dei lavori per il monitoraggio di legge, su supporto informatico compatibile con le esigenze del predetto Ministero;
- modulare, per gli adempimenti di cui alla Legge Obiettivo, il piano economico e finanziario riferito al Tracciato Fondamentale della Linea "C" da T2 a T7, nel quale il Comune stesso concorrerà con una quota del 18% relativamente alle Tratte T2, T3, T6/A e T7 con Deposito di Graniti e con una quota del 30% relativamente all'onere aggiuntivo pari a 70,219 Meuro per le opere integrative delle Tratte T4 e T5, oltre gli impegni già assunti relativamente alle suddette Tratte T4 e T5 per un importo pari a 357,777 Meuro;
- attivare la revisione progettuale delle tratte T1 e T6/B (dal bivio Torrenova), del Deposito di Tor Vergata e della Diramazione C1, anche in ragione dei dati di domanda di mobilità sull'Infrastruttura.

Art. 5

(Impegni della Regione Lazio)

La Regione si impegna a modulare, per gli adempimenti di cui alla Legge Obiettivo, il piano economico e finanziario riferito al Tracciato Fondamentale della Linea "C" di cui alla Delibera CIPE 01/08/2003, nel quale la Regione stessa concorrerà con una quota del 12% a proprio carico per le Tratte T2, T3, T6/A e T7 con Deposito di Graniti.

Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di adeguamento della Ferrovia Roma-Pantano per la trasformazione in tratta T7 della Linea C della Metropolitana di Roma, la Regione si impegna a disporre, anche per sub-tratte, la sospensione dell'esercizio ferroviario di prossimo avvio sulle corrispondenti tratte della ferrovia Roma-Pantano, con la conseguente consegna da parte della Regione Lazio delle aree della tratta T7, libere da impegni con terzi, in tempi compatibili con il programma di realizzazione delle opere di adeguamento a linea metropolitana, come sarà approvato dal CIPE, nonché

STA-Metropolitana Linea C- II Atto Aggiuntivo

8



W.V.

con l'avanzamento delle opere delle rimanenti tratte della linea.

La Regione Lazio, relativamente all'utilizzazione del contributo di 51,645 Meuro, assegnato alla Ferrovia "Roma-Pantano" per la tratta Torrenova-Giglioli, precisa che il contributo predetto non può essere utilizzato quale cofinanziamento alla realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma, essendo destinato ad altre esigenze ferroviarie della Regione.

Art. 6

(Impegni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Il Ministero si impegna a:

- presentare, previa istruttoria secondo le norme vigenti, all'approvazione del CIPE, nella prima seduta utile, i richiesti approfondimenti al progetto preliminare della Linea "C" della Metropolitana di Roma, nel suo Tracciato Fondamentale relativo alle Tratte da T2 a T7 con il Deposito di Graniti, relativi alla redazione del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana e del Deposito-officina Graniti;
- adottare, per quanto di competenza, i provvedimenti necessari a:
 - completare i lavori in corso per l'ammodernamento della ferrovia Roma-Pantano, sul sedime della futura tratta T7 della Linea C della Metropolitana di Roma, entro il termine, allo stato previsto, del novembre 2005;
 - fare eseguire i residui lavori in corso sulla Ferrovia Roma-Pantano in modi e tempi congruenti con il progetto preliminare della tratta T7 e del Deposito di Graniti che sarà approvato dal CIPE e con il relativo Programma;
- trasmettere entro quindici giorni dalla stipula del presente atto aggiuntivo, copia dello stesso alla Segreteria del CIPE;
- segnalare al CIPE eventuali criticità nell'attuazione di quanto disposto dal presente atto aggiuntivo, dandone contemporaneamente comunicazione al Comune di Roma e alla Regione Lazio.

Il Ministero, relativamente alle assegnazioni a carico della legge n. 211/1992 e ai contributi spettanti ai sensi della delibera CIPE n. 99/2002, indica il seguente quadro:

STA-Metropolitana Linea C- II Atto Aggiuntivo



W.V.



Finanziamenti già impegnati		
	Costo progetto approvato dal Ministero	Contributo impegnato
Tratta T4 "S. Giovanni - Malatesta"	416.864.000,00	248.073.000,00
Tratta T5 "Malatesta - Alessandrino"	472.464.000,00	283.478.000,00

Finanziamenti ancora da impegnare		
	Costo progetto approvato dal CIPE	Finanziamento assegnato dal CIPE
Tratta T3 "Venezia - S. Giovanni" primo lotto funzionale	197.880.460,89	118.728.276,53

Art. 7

(Norme finali)

Le Parti con la sottoscrizione del presente 2° Atto aggiuntivo, ritengono, concordemente, di avere assolto agli impegni presi nei precedenti Accordi.

Le Parti si impegnano altresì, al fine della realizzazione della Linea "C" della Metropolitana di Roma, a collaborare, con la massima lealtà istituzionale, per la risoluzione tempestiva ed efficace di ogni problema e/o controversia che dovesse insorgere fino alla completa esecuzione dell'opera.

Restano, ovviamente, vigenti i contenuti dei precedenti Accordi per quanto non in contrasto con i contenuti del presente 2° Atto aggiuntivo.

Il progetto preliminare della tratta T7, attualmente in istruttoria, sarà approvato nei modi previsti dal D.Lgs. 190/02; la sottoscrizione del presente atto non comporta il consenso delle parti in ordine ai contenuti del predetto progetto preliminare.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti..... *Pietro Musumeci*

Il Presidente della Regione Lazio..... *Antonio Di Pietro*

Il Sindaco del Comune di Roma..... *Walter Veltroni*

*Per copia conforme
Romagnolo
(29/10/04)*